

みんなで作る みんなをつなぐ

# 広報 ひろさき

2021  
**11/1**  
No.377

特集

未来に残したい  
鉄道のある風景

新型コロナウイルスワクチンのお知らせ  
令和4年度弘前市奨学生を募集  
11月9日は「119番の日」



今号の表紙

りんご畑鉄道

弘南鉄道大鰐線 津軽大沢駅付近からの眺め。一面に広がるりんご畑や田んぼの傍を、列車がのんびりと走り抜けるノスタルジックな光景は、ずっと残したい津軽の原風景です。



「広報ひろさき」録音版の配布を希望する人は  
障がい福祉課（☎40-7036）まで。



「広報ひろさき」をアプリで読めます！  
「マチイロ」で検索（iOS・Android対応）





# 未来に残したい 鉄道のある風景

■問い合わせ先 地域交通課 (☎ 35-1124)

地域交通の一つである弘南鉄道。弘南線・大鰐線の2つの路線が津軽地域の人々を運び、学生の通学や地域経済を支える一方、経営難という重大な問題を抱え、数年後には大鰐線が廃線になる可能性があります。

両路線の存続のため、市は沿線の市町村や弘南鉄道と連携して、さまざまな取り組みを行っています。

今回は、弘南鉄道の現状を見つめ、魅力を改めて再発見しながら、これからの弘南鉄道のあり方を考えます。

## 1 歴史 History

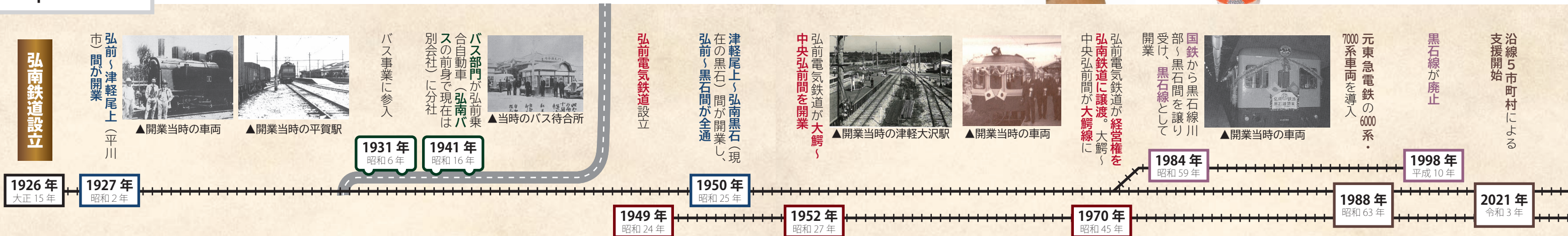
弘南鉄道は1926年の創業から、弘前市と周辺市町村を結ぶ広域路線として地域経済を支えてきました。バス部門の分社化、大鰐線の開業・譲渡、黒石線の譲受・廃止など、弘南鉄道の変遷をたどることで、地域の交通の歴史が見えてきます。

今まで約100年もの間、弘前市と周辺市町村の交通を支えてきたんだね  
**すごいまる!**

これからもみんなを  
乗せてずっと走り続け  
たいな〜!  
**けっばるじゃ〜!**

弘南鉄道イメージキャラクター  
ラッセル君

たか丸くん



## 課題

Issue

# 2

### 自治体による支援

少子化や過疎化による利用者減少や老朽化に伴う修繕費の増大のため、弘南鉄道に経営難の波が迫っています。特に大鰐線は危機的な状況です。

沿線5市町村(弘前市・黒石市・平川市・大鰐町・田舎館村)は、令和元年度から両線の赤字補填と長期的な支援計画を検討し、令和3年度から10年間、合計約9億5,000万円を支援する計画を公表しました。

### 大鰐線を取り巻く状況

弘南線と大鰐線では利用状況が異なります。開業当初から赤字が続く大鰐線は、弘南線に比べて路線の距離や平均乗車距離が短いことや、利用者数が少なく季節や曜日による変動も大きいことから、輸送効率が低い路線です。少子化による沿線の学校の定数削減や閉校も、利用者減

少の大きな要因になっています。

このような利用状況の違いから、弘南線は10年間、大鰐線は5年間と支援期間に差があります。大鰐線は令和5年度末に経営状況を検証し、改善しなかった場合、令和7年度末で支援を打ち切り、廃止も視野に入れて協議することになります。

### 存続への高いハードル

大鰐線は、令和元年度比で約2,000万円の増収を経営目標としています。その高いハードルをクリアするため、沿線の市・町は、設備修繕などの安全輸送対策事業に対する支援のほか、地域住民だけではなく地域外からの観光客などを取り込む利用促進事業などの実施に対して支援をしています。

支援事業費 内訳	事業費	使い道	支援額
	安全輸送対策事業費	設備修繕など	約5億9,000万円
	利用促進事業費	定期券の割引事業など	約1億3,000万円
	赤字補填	大鰐線への補填	約2億3,000万円



# 路線図

Route map

# 4

## お得な共通フリー切符

往復や途中下車の利用におすすめ！

大黒様さつぷ

弘南線・大鰐線が共通で利用できる、乗り降り自由な1日フリー切符。

▼料金 大人＝1,000円  
子ども＝500円

▼販売場所 両路線の有人駅 (人)

さつパス

大鰐線の往復乗車券、鰐 come 入浴券、お買物券 (200 円分) がセットになったお得な切符。

▼料金 1,000 円

※通常は 1,580 円 (往復乗車券 880 円 + 入浴料 500 円 + お買物券 200 円)

▼販売場所 弘前駅、中央弘前駅、大鰐駅、大鰐線車内、鰐 come わのバス

弘南線が1日乗り放題になる切符。国指定名勝「盛美園」(平川市)の入場券と、大人には鳴海醸造店(黒石市)でのお猪口付き。

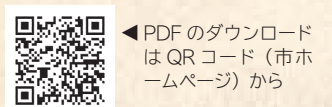
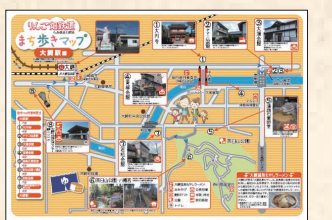
▼価格 大人＝1,100 円  
子ども＝500 円

▼販売場所 弘南線の有人駅 (人)

大鰐線生活応援さつぷ「わにサボ」  
大鰐線沿線の医療機関のほか、弘前れんが倉庫美術館、中三弘前店、温水プール石川などの協賛施設を利用し往復乗車すると、帰りの運賃が100 円に。切符は行きの降車時に車内で受け取りを。

## 弘南鉄道ガイドマップ&まち歩きマップ

弘南鉄道に乗って、沿線のお出かけを楽しもう！



PDFのダウンロードはQRコード(ホームページ)から

弘南鉄道の車両や各路線の魅力、お得で便利な利用方法などを紹介します。弘南鉄道に乗ってお出かけしましょう！

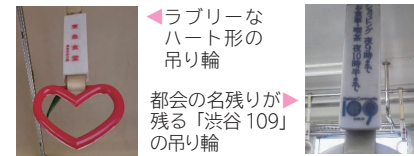


## 7000系車両

かつて東急電鉄で活躍した7000系のオールステンレス車両は鉄道ファンにも人気。



▲りんご畑列車のラッピング



▲ラブリーなハート形の吊り輪



中央弘前駅の降車口。駅全体にレトロな雰囲気。津軽尾上～尾上高校前間の車窓からは、陸橋の上からの眺めを楽しめる。



## ラッセル車

雪の日の早朝(雪が多い日は日中も)、走る姿が見られます。同形式のラッセル車が営業用として活躍しているのは、日本で弘南鉄道が唯一。約100年前に製造された動力車の電気機関車も現役で活躍中。



田んぼアート



## 駅周辺の移動はサイクルトレインが便利！

列車内に自転車を無料で持ち込めます。今年は両路線で実施。(利用期間…4月～11月)



# 3 挑戦

Challenge

皆さんが弘南鉄道に触れるきっかけ作りのため、弘南鉄道ではさまざまな取り組みに挑戦しています。アート、伝統文化、グルメ、謎解き、ホラー!? 鉄道の可能性は無限大! ただの移動で終わらない、新しい楽しみ方をあなたも探しませんか。



▲子ども金魚がたの列車の車内。制作は沿線の学校の子どもたちによるもの



▲今年8月に大鰐線で運行された「お化け屋敷列車」。地元の学生によるプロジェクトで実現



▲「勇者コーナンのナゾトキクエスト」弘南線沿線の謎を解き伝説の武具を探すイベント(11月30日まで延長)



▲飲食を楽しむイベント列車は「納涼ビール列車(7月)」。「忘年列車(12月)」。「けの汁列車(2月)」の年3回(写真は新型コロナウイルス感染症拡大前に撮影したもの/今後開催が中止になる場合があります)

## こんな取り組みもやってます

りんごもぎと体験会(11月7日まで)



弘南鉄道を利用すると指定駐車場が3時間無料に(11月30日まで)



各イベントの詳細は弘南鉄道ホームページにて▶

## INTERVIEW 弘南鉄道の船越社長に話を聞きました。

弘南鉄道株式会社 船越弘造代表取締役社長



## 公共交通の社会的使命

弘南鉄道は地域住民にはなくてはならない鉄道路線です。令和2年度は年間で、弘南線101万2,377人、大鰐線32万3,348人(累計)の足を確保してきました。弘南鉄道がなくなれば、多くの地域住民が大変な負担を強いられるなど、重大な社会現象を引き起こすことになります。

そのことを踏まえ、公共交通という社会的使命を果たすため、当社は民間企業でありながら、厳しい経営で社員に苦勞をかけてでも運賃の値上げをすることなく踏ん張ってきました。ですが、自動車化の進展や少子・高齢化などの深刻な影響にはあがえず、企業独自の路線維持にはもう限界が来ています。国、県や沿線自治体の支援無くして、存続は不可能と判断しています。

## 市町村や住民と連携した地域づくりを

当社では、弘南鉄道活性化支援協議会利用促進部会や中南地域県民局をはじめ、さまざまな地域の関係者と連携しながら、地域住民の利用を促す企画や、イベント列車の運行などに取り組んでいます。学生にも協力を呼びかけ、アイデアを募集し、実行しています。

現在、沿線5市町村をはじめとする津軽圏域14市町村が観光地域づくりを推進していますので、このような動きともしっかりと協調して、多くの方にご利用いただき、地域に愛される鉄道となるよう、社員と一丸となって取り組んでいきます。

弘南鉄道は今年の9月7日に開業94周年を迎えました。2027年の開業100周年では、100年史の編さんなどで歴史を振り返るとともに、次の時代へ走り続けられる弘南鉄道となれるよう、明るく前向きな取り組みができればと思っています。

市民の皆さんにも、ぜひ何度でも乗って応援していただき、当社に対する支援にご理解いただければ幸いです。



## 5

## 声

## Voice

普段利用している人や、これまでの取り組みに参加した人の声を紹介します。  
あなたにとって、弘南鉄道はどんな存在ですか？



高村絵里加さん（左）・美羽さん（右）

子どもの通学に大鰐線を利用しています。バスの日もありますが、鉄道は雪の日も大きな遅延が少なく、春～秋の時期は自転車を持ち込めるので便利です。

桜ミクのラッピング列車や金魚ねぶた列車、昔の弘前の風景を紹介したパネル展など、地域色が豊かな企画を親子でよく楽しんでいます。子どもが弘前の魅力を知り、地元を愛する気持ちが育つ機会にもなっていると思います。

駅員さんは子どもに「大きくなったね」などと声を掛けてくれる、親しみのある存在です。バス通学が続いた時は寂しく感じることも…。そんな思い入れのある鉄道なので、廃線になったら悲しいです。存続できるよう願っています。



弘前実業高校2年 千葉虹実さん

黒石市からの通学のために弘南線を利用しています。通学中は音楽を聴くなど、リラックスできるひと時。車窓からの自然の風景が好きです。

弘南鉄道は以前より利用者が減り、経営が大変そうだと日頃から感じています。

現在、学校の授業の一環で弘南鉄道 PR のための商品開発企画に取り組んでいるので、しっかり盛り上げて利用者を増やしたいです。来年2月に予定している開発商品の販売に向け、幅広い世代に届くような情報を発信して、弘南鉄道を応援できればと思います。

弘前実業高校のほか、沿線の学校などによる弘南鉄道 PR 活動を Twitter・Instagram でご覧になれます。  
ハッシュタグ「#弘南鉄道しか勝たん」で検索を♪



文京小学校  
中村真吾 教務主任

当校は大鰐線の沿線にあるということで、市の呼びかけで大鰐線で今年運行された「子ども金魚ねぶた列車」の制作に参加しました。

今回制作したのは、見る人を楽しませたいと、子どもたちが自分なりの工夫を凝らしたオリジナル金魚ねぶたです。初めての作業に緊張気味でしたが、筆の運びやロウの加減に苦労しながらも、楽しんで取り組みました。



◀ 思い思いの金魚ねぶたを制作する子どもたち

完成後、実際に列車に飾られた様子を見て、可愛らしく風情のある金魚ねぶたの良さを改めて感じました。子どもたちにとっても、ねぶた文化の良さを実感するとともに、自分たちの活動が地域振興の役に立つことを肌で感じる事ができたようです。

子どもたちは普段鉄道を利用する機会が少ないようですが、今回をきっかけに久しぶりに親子で電車に乗ることができてよかったという保護者の声もありました。

大変有意義な取り組みだと思うので、機会があれば、今後も弘南鉄道と連携した取り組みを継続していきたいですね。



## あなたの声を聞かせてください

弘南鉄道の利用者を増やすための取り組みに関するご意見やアイデアを募集します。

どんなことでも構いませんので、皆さんの声をぜひお寄せください。

▼募集期限 11月30日（火）

▼応募方法 郵送、ファクスまたはEメールでお送りください。様式は問いません。

■応募先 地域交通課（〒036-8551、上銀町1の1、ファクス 35-3765、Eメール chiikikoutsuu@city.hirosaki.lg.jp）



▲Eメールは市ホームページ（QRコード）からも送れます。

## みんなで作る未来へのレール

弘南鉄道は地域を結ぶ大切な交通手段であると同時に、古い車両や修理技術、レトロな駅舎など、歴史的価値を持つ財産・観光資源であり、地域の人の暮らしや文化を豊かにする場でもあります。

弘南鉄道の未来はあなたに関心を持つことから始まります。日常的に乗車するのは難しくても、休日に小旅行する、イベント列車に乗車する、グッズを購入するなど、楽しく支援できる方法はいくつもあります。みんなでできることを積み重ねて、弘南鉄道の明るい未来に通じるレールを作っていきましょう。

（おわり）