

青の煌めきあおもり国スポ・障スポ
弘前市実行委員会

第3回輸送交通専門委員会



日時：令和8年2月6日（金）午後3時00分から

場所：弘前市役所 市民防災館3階 防災会議室

青の煌めきあおもり国スポ・障スポ弘前市実行委員会
第3回輸送交通専門委員会次第

日時：令和8年2月6日(金)

午後3時00分から

場所：弘前市役所防災会議室

1 開会

2 委員長挨拶

3 報告事項

第1号報告	青の煌めきあおもり国スポ・障スポ弘前市実行委員会輸送交通専門委員会委員の変更	・・・2
第2号報告	令和7年度事業報告（輸送交通関係）	・・・3
第3号報告	青の煌めきあおもり国スポ弘前市開催競技別リハーサル大会の概要	・・・55
第4号報告	わたSHIGA輝く国スポ視察報告	・・・59

4 その他 意見交換

5 閉会

【別冊資料】

- 資料1：青の煌めきあおもり国スポ・障スポ弘前市実行委員会会則
- 資料2：青の煌めきあおもり国スポ・障スポ弘前市実行委員会専門委員会規程
- 資料3：青の煌めきあおもり国スポ・障スポ弘前市実行委員会輸送交通専門委員会名簿
- 資料4：青の煌めきあおもり国スポ（第80回国民スポーツ大会）競技会会期
- 資料5：青の煌めきあおもり国スポ・障スポ開催準備経過
- 資料6：青の煌めきあおもり国スポ・障スポ弘前市開催推進総合年次計画（年度別業務一覧）進捗状況（令和8年1月末時点）
- 資料7：青の煌めきあおもり国スポ・障スポ弘前市輸送・交通基本計画
- 資料8：青の煌めきあおもり国スポ・障スポ弘前市輸送・交通実施要項

青の煌めきあおもり国スポ・障スポ弘前市実行委員会

輸送交通専門委員会委員の変更

令和7年2月5日から令和8年1月21日までの間における委員の変更については、以下のとおりである。

(順不同・敬称略)

所属機関・団体名	役職	新任者	役職	前任者
青森県タクシー協会 弘前支部	事務局長	齊藤 淳 ※	事務局長	玉川 光幸
弘前地区消防事務組合	消防長	石岡 悟	消防長	中村 康司
弘前警察署	警察課長	阿部 裕	警察課長	石田 勝也

※副委員長

令和7年度事業報告（輸送交通関係）

1 会議等の開催

(1) 総会

- ・実行委員会第3回総会（令和7年5月21日（水））

(2) 常任委員会

- ・実行委員会第2回常任委員会（令和7年5月21日（水））

2 輸送交通業務の取組

(1) 青の煌めきあおもり国スポ「バス斡旋方式」参加への同意

令和7年2月28日（金）、青の煌めきあおもり国スポの競技会場地輸送で必要となるバスについて、青の煌めきあおもり国スポ・障スポ実行委員会が、競技会場地市町村実行委員会分も含め、一括してバスの総量確保を行い、割当を行う「バス斡旋方式」に同意し、参加した。

(2) 輸送交通計画の策定（継続中）

選手・監督、競技役員及びその他関係者等の輸送を安全・確実かつ円滑に行うため輸送交通計画を策定する。

ア 輸送計画書の作成

(ア) 選手・監督

競技会場、練習会場、指定駐車場、宿泊地または指定集合地の相互間において、必要に応じて計画バスやタクシーによる輸送を行う。

(イ) 競技役員、競技（会）補助員（高校生等）

公共交通機関等による自主移動を基本とするが、競技会場、指定集合地または宿泊地の相互間において、必要に応じて計画バスやタクシーの輸送を行う。

(ウ) 競技会係員（市職員）

公共交通機関等による自主移動を基本とする。

(エ) 一般観覧者、ボランティア、視察員、報道員

公共交通機関等による自主移動を基本とするが、競技会場、指定集合地または指定駐車場の相互間において、シャトルバスによる輸送を行う。

イ 運行スケジュール及びバス・タクシー必要台数の作成

ウ 駐車場利用計画の作成

エ バス試走による運行ルート等の確認

- ・実施日：令和7年11月17日（月）、18日（火）

オ 輸送運営計画の作成

輸送情報を一元的に管理するとともに、緊急時においても速やかに対応するための体制を構築する。

力 交通渋滞緩和計画の作成

(3) 第2次会場地輸送調査

令和7年10月17日（金）、国スポ会期中の主要な輸送手段となるバス車両の総量確保に向けた基礎資料とすることを目的として、競技会場地市町村等における輸送手段の所要台数等について、県へ回答した。

3 警備消防業務の取組

(1) 青の煌めきあおもり国スポ弘前市開催競技別リハーサル大会警備業務の実施

青の煌めきあおもり国スポ弘前市競技別リハーサル大会警備消防防災実施計画に基づき、競技会場等における警備業務を実施し安全かつ円滑に各競技会を開催した。

【警備員配置実績】

競技名	警備期間	競技会場	警備延べ人数（単位：人）			
			交通警備	会場警備	夜間警備	合計
クレー射撃	7月19日～20日 (2日間)	弘前クレー射撃場	0	0	4	4
ライフル射撃	9月4日～7日 (4日間)	弘前市運動公園 運動広場特設 ライフル射撃場	0	8	6	14
ソフトボール	9月19日 (1日間)	弘前市民会館 (開会式)	3	0	0	3
	9月17日～22日 (6日間)	平賀多目的広場	12	0	12	24
		岩木山総合公園	0	0	12	12
合計			15	8	34	57

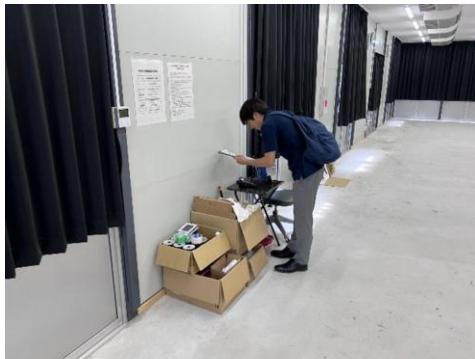
【機械警備】

競技名	警備期間	競技会場
ライフル射撃	令和7年8月20日～令和8年9月30日 (407日間)	弘前市運動公園 運動広場特設 ライフル射撃場 (銃器保管庫)

(2) 特設ライフル射撃場における避難訓練の実施

競技別リハーサル大会及び令和8年開催の本大会を見据え、競技開催中の火災発生を想定した消防訓練を青森県ライフル協会関係者と実施し、相互の連携強化及び実案件対処能力の向上を図った。

- ・実施日：令和7年8月24日（日）
- ・実施場所：弘前市運動公園 特設ライフル射撃場
- ・参加者：青森ライフル協会関係者、国スポ職員から15名



▲通報訓練の様子



▲消防訓練の様子

競技会場地輸送バス斡旋方式について

1 「バス斡旋方式」

- 国スポ開催時期は、貸切バスの繁忙期にあたる秋の観光シーズンとなっており、バスの需要が高まっているほか、バス運転手の時間外労働の上限規制による運転手不足等、課題が山積している。このような状況の中、参加者の輸送（開・閉会式輸送及び競技会場地輸送）に必要なバス車両について、県内バス事業者の提供可能台数のみで確保することが困難であると見込まれるところ。
- そこで、青の煌めきあおもり国スポ・障スポ実行委員会（以下、「県実行委員会」という。）では、県内外のバスの効率的な確保・運用を目的として、競技会場地委員会（以下、「会場地委員会」という。）分も含め、県実行委員会が一括して必要なバス台数を確保し、バスの割当を行う「バス斡旋方式」を採用し、以下のとおり県内外のバスの効率的な確保を図りたい。

（1）バス確保の競合防止

県実行委員会、会場地委員会におけるバス確保の競合を防ぎ、公平なバス確保が可能

（2）会場地委員会及びバス事業者における事務の円滑化

契約、配車依頼、指示、バス割付等の窓口を県実行委員会が契約する輸送業務の受託者（以下「輸送JV」という。）に一本化することで、会場地委員会及びバス事業者の事務を簡素化し、混乱を防止

（3）安定かつ効率的な輸送の実施

「バス斡旋方式」では、可能な限り地元バスを優先して会場地委員会に配車するため、安定かつ効率的な輸送を行うことが可能

※ 県実行委員会による競技会輸送のバス確保・斡旋は、全市町村が参加し、配宿先と連携することにより、効率的なバス確保と、公平な配車が可能となることから、県内のバス斡旋対象の全市町村が参加することが望ましい。

2 競技会場地委員会へのバス斡旋方法

（1）バス確保

県実行委員会は、県内外のバス協会へ協力要請を行うとともに、輸送JVは、バス事業者に対する提供可能台数調査、仮予約業務等を行い、バス総量を確保する。

なお、バス確保に当たっては、県内バスを最優先とし、不足する場合は近県から確保を進めていく。

（2）運賃・料金等

県実行委員会は、適正なバス借上料金等を設定するために必要な調査等を行い、東北運輸局が公示する「一般貸切旅客自動車運送事業の運賃・料金の変更命令について」を踏まえたバス運賃・料金等（以下、「料金体系」という。）の案及び共通負担経費（案）を開催年度（令和8年度）当初予算要求前に会場地委員会に提示し、市町村との調整を行った上で料金体系を決定する。

（3）バス斡旋

会場地委員会へのバス斡旋は、輸送JVが行い、必要バス台数を確保するとともに確実にバスを配車する。

（4）バス斡旋の対象範囲

- | | |
|-------|--|
| ①対象車両 | 国スポの正式競技及び特別競技の運営等に必要となるバス車両とする。 |
| ②対象期間 | <u>国スポの会期前競技開催の4日前（令和8年8月30日）から総合閉会式の翌日（令和8年10月21日）まで</u> とする。 |

（5）契約と精算

会場地委員会は、開催年度において、輸送JVと個別にバス借上に係る委託契約を締結し、統一料金でバスの斡旋を受け、業務終了後に精算する。

3 共通負担経費の考え方について

（1）目的

- ・県外や、県内でも遠方の地域からバスを調達する場合、県内滞在中の輸送業務経費（統一料金^{※1}）に加え、高速道路利用料、乗務員宿泊費、回送費等の追加経費が必要となる。
- ・県内バスを利用する場合でも、利用時間と距離により、統一料金を超過する場合^{※2}もある。
- ・各市町村への配車にあたっては、可能な限り移動距離が短くなるよう、また県外バスの偏りがないように配車するが、競技日程等の状況によっては、バスにかかる経費が会場地委員会ごとに不公平な状況となることが想定される。

⇒ このため、県外バス利用等に係る追加経費について、市町村が公平に負担しあうこと（共通負担経費）により、市町村間での負担額の偏りを解消する。

【1台あたりのバス斡旋運賃・料金のイメージ】

統一料金（運賃・料金）	共通負担経費	消費税および 地方消費税
	超過運賃 深夜早朝 運行料金 高速道路 利用料 乗務員 宿泊費 回送費	

（2）考え方

各市町村の共通負担経費額の算出方法

$$\frac{\text{会期ごと♦超過経費額①}}{\text{会期ごとのバス総台数②}} \times \frac{\text{会期ごとの}}{\text{各市町村バス台数③}} = \text{各市町村の共通負担経費}$$

(1台あたりの共通負担経費)

◆ …会期前I、会期前II、本会期の会期ごとに算出する。

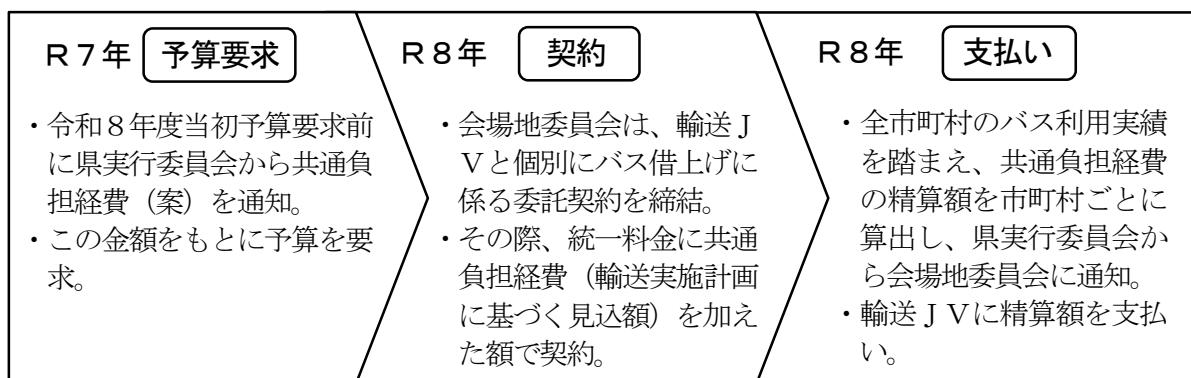
① …それぞれの会期の県内バスの超過分

　+ 県外バスの高速道路利用料、乗務員宿泊代、回送費等の総額

② …それぞれの会期で使用したバス総台数（県内+県外）

③ …一市町村の当該会期のバス利用台数合計（県内+県外）

（3）契約と精算



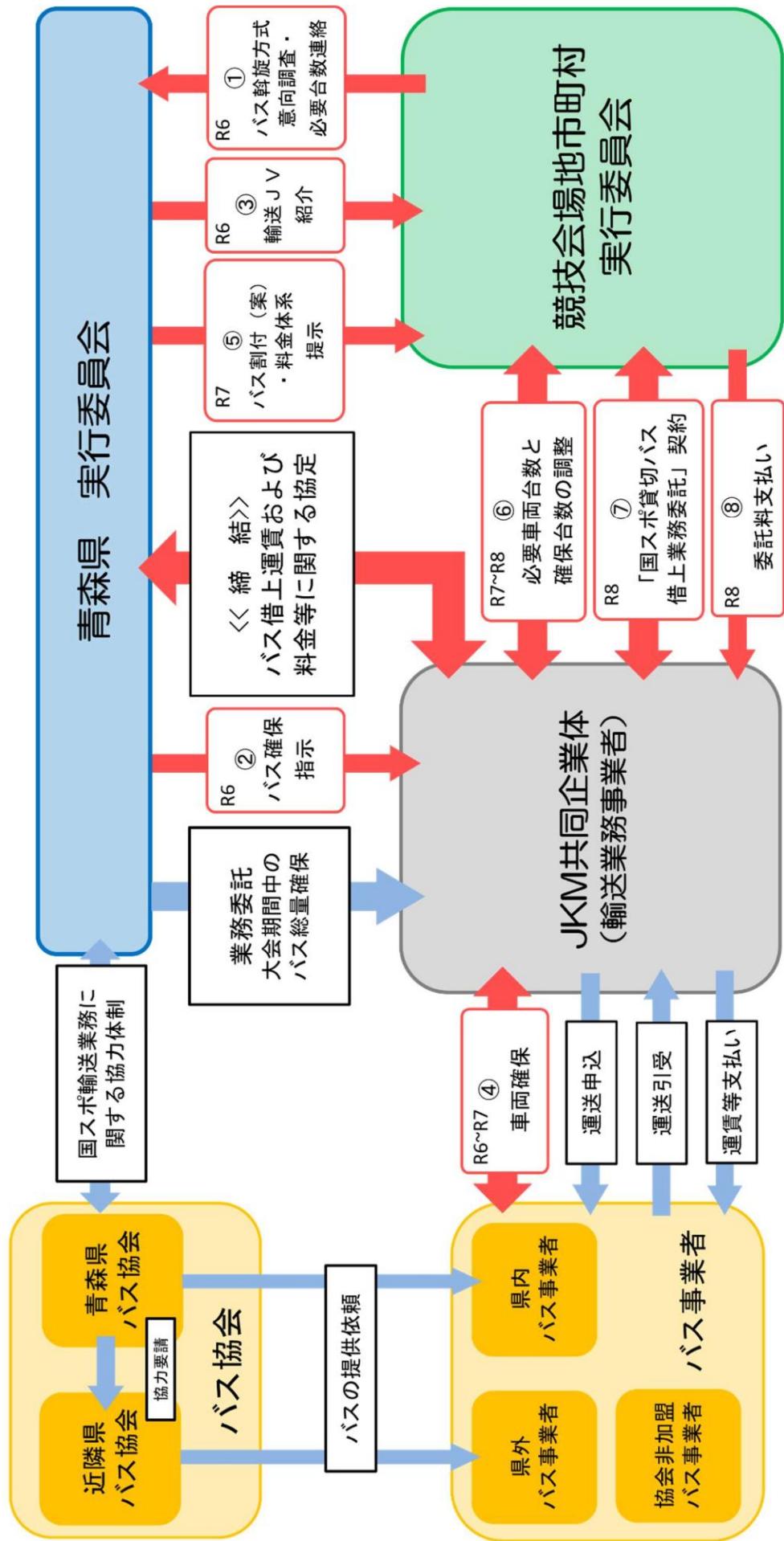
※1 料金体系は、「時間・距離併用制」を採用し、「1日借上げ代金」と「時間単価+距離単価」を比べて、高い金額をとる。

※2 「1日借上げ料金」 < 「(借上げ時間×時間単価) + (距離数×距離単価)」

4 バス斡旋実施のステップ及び留意事項

年度	ステップ	留意事項
R 6	① バス斡旋方式意向調査・必要台数連絡 (市町村→県)	<ul style="list-style-type: none"> ・バス斡旋方式への同意。（※県内のバス斡旋対象の全市町村が参加することが望ましい。） ・競技会場地輸送調査を通して、市町村のバス必要台数を把握。
	② バス確保を輸送JVに指示 (県→輸送JV)	<ul style="list-style-type: none"> ・市町村輸送計画の情報（競技会場地輸送調査（第1次）のバス必要台数等）を輸送JVに提供。
	③ 輸送JVを市町村に紹介 (県→市町村)	<ul style="list-style-type: none"> ・輸送JVを市町村に紹介。 →バス確保及び斡旋実施業務では、今後、輸送JVのシステムを使用し、各市町村にバスを配車する。 <p>※輸送JVは、必要に応じて市町村に対し、バス台数の確認、助言等を行う。</p>
R 6 ～ R 7	④ 車両確保 (輸送JV↔バス事業者)	<ul style="list-style-type: none"> ・県内外バス事業者との交渉窓口を一本化し、輸送JVがバスの確保。 →輸送JVは近隣県バス協会に協力を要請し、バス事業者に対して、日別の提供可能調査の実施。
R 7	⑤ バス割付(案)・料金体系提示 (県→市町村)	<ul style="list-style-type: none"> ・各市町村のR8年度当初予算要求前に、「料金体系」と競技会場地輸送調査（第2次）による各市町村のバス必要台数をもととした「バス割付(案)（県外バスを含む）」を提示。 →市町村は「料金体系」及び「バス割付(案)」に基づいて予算を確保。
R 7 ～ R 8	⑥ 必要車両台数と確保台数の調整 (市町村↔輸送JV)	<ul style="list-style-type: none"> ・市町村と輸送JV間で、バス必要台数と確保数を相互に調整。
R 8	⑦ 「国スポ貸切バス借上業務委託」契約 (市町村↔輸送JV)	<ul style="list-style-type: none"> ・県と輸送JVで、バス料金等に関する協定を締結。 →市町村は輸送JVとの一者隨契の実施。 ・輸送JVはバス確保を行い、市町村へバスを配車。 ※運行実施業務（交通用具も含む運行管理、乗降場や駐車場の整備、交通警備等）については、本契約に含まれないため、必要に応じて各市町村での個別委託。
	⑧ 委託料支払い (市町村→輸送JV)	<ul style="list-style-type: none"> ・輸送業務終了後、実績に応じたバス運賃・料金を委託料として輸送JVへの支払い。

「バス斡旋方式」の流れ（イメージ）



【第2号報告（参考資料2_輸送計画書の作成）】

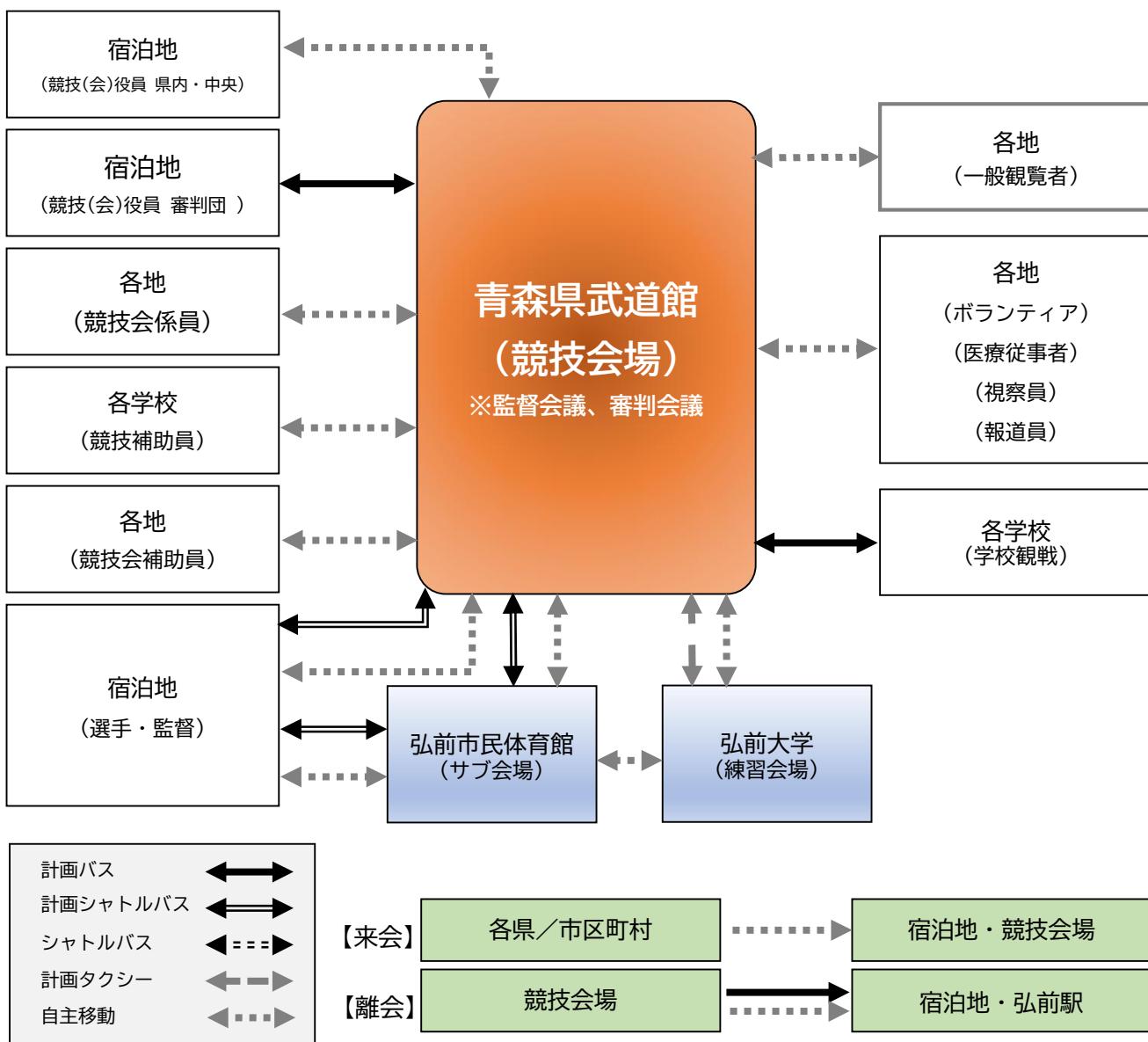
イ. 競技毎輸送手段の検討

体操〔競技〕（全種別） 日程 | 9/3(金)～9/6(日)

参加区分	輸送手段	その他、必要な輸送
選手・監督	計画シャトルバス（※）/計画タクシー/自主移動	監督会議（帰）
競技（会）役員〔中央・県内〕	自主移動	
競技（会）役員〔審判団〕	計画バス	審判会議
競技会係員	自主移動	
競技補助員	自主移動	
競技会補助員	自主移動	
ボランティア	自主移動	
医療従事者	自主移動	
一般観覧者	自主移動	
視察員	自主移動	
報道員	自主移動	
学校観戦	計画バス	

（※）計画シャトルバスを使用せず、全て計画タクシーによる輸送も検討中

■概要図

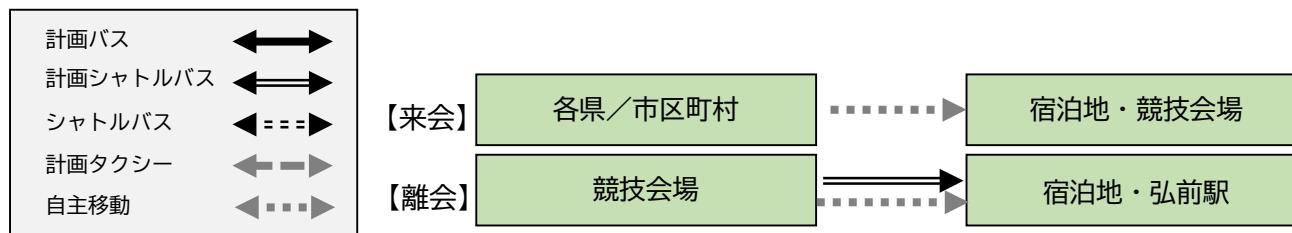
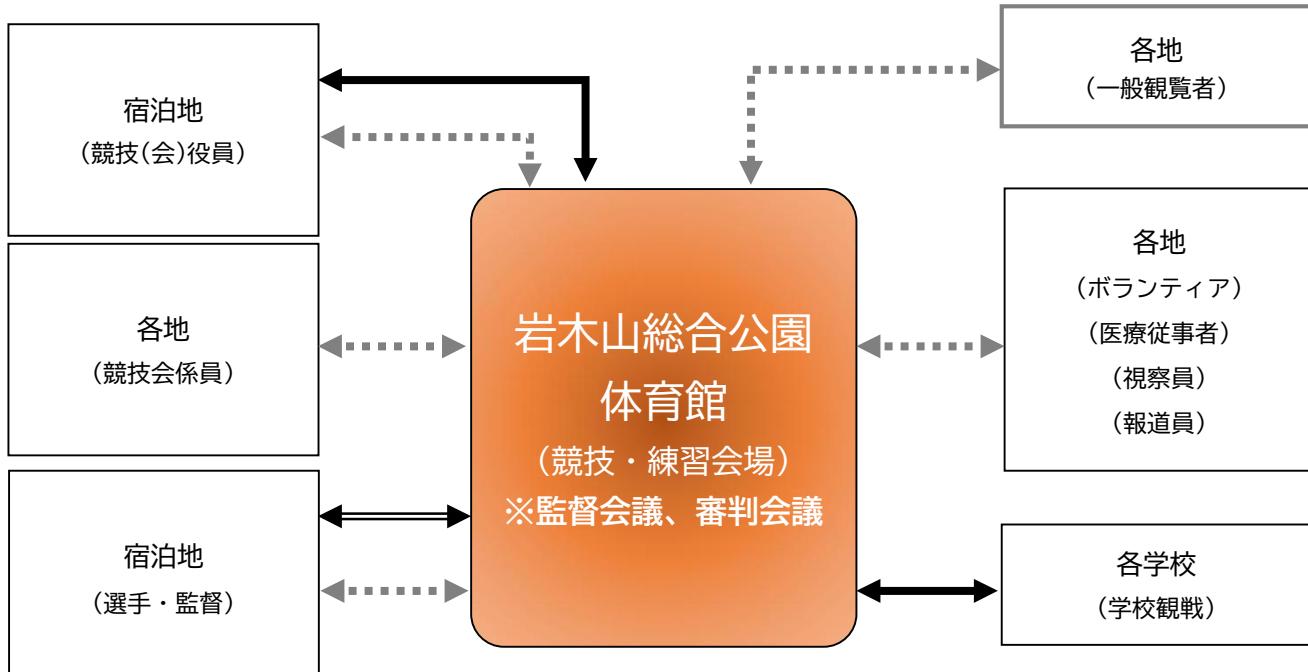


体操〔トランポリン〕（男子・女子）　日程 | 9/9(水)

参加区分	輸送手段	その他、必要な輸送
選手・監督	計画シャトルバス（※）/自主移動	監督会議（帰）
競技（会）役員	計画バス（※）/自主移動	審判会議
競技会係員	自主移動	
ボランティア	自主移動	
医療従事者	自主移動	
一般観覧者	自主移動	
視察員	自主移動	
報道員	自主移動	
学校観戦	計画バス	

（※）計画（シャトル）バスを使用せず、全て計画タクシーによる輸送も検討中

■概要図



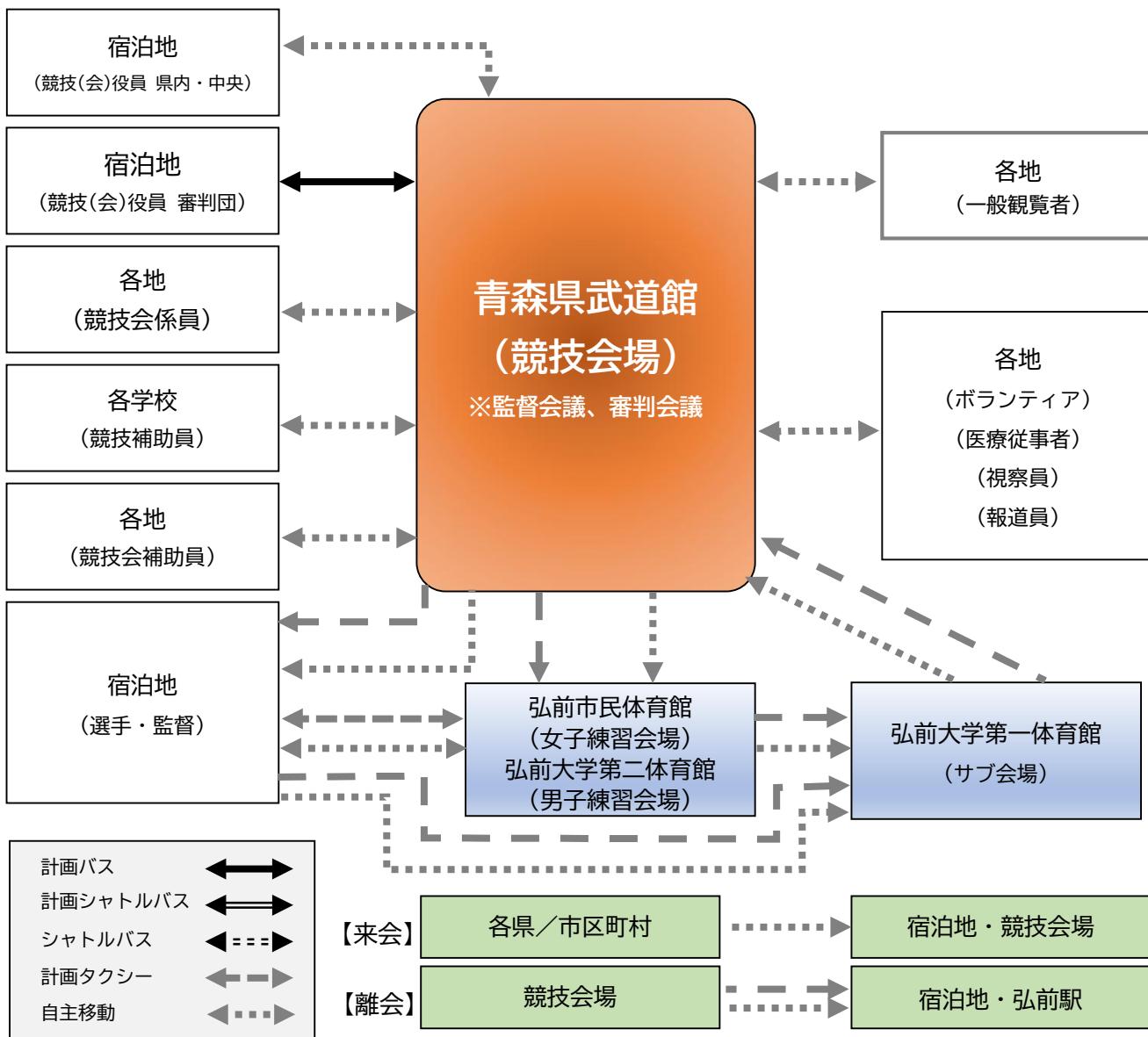
【第2号報告（参考資料2_輸送計画書の作成）】

体操〔新体操〕（少年男子、少年女子） 日程 | 9/12(土)～9/13(日)

参加区分	輸送手段	その他、必要な輸送
選手・監督	計画タクシー（※）/自主移動	監督会議（帰）
競技（会）役員〔中央・県内〕	自主移動	
競技（会）役員〔審判団〕	計画バス	審判会議
競技会係員	自主移動	
競技補助員	自主移動	
競技会補助員	自主移動	
ボランティア	自主移動	
医療従事者	自主移動	
一般観覧者	自主移動	
視察員	自主移動	
報道員	自主移動	

（※）計画タクシーと計画シャトルバスの併用による輸送も検討中

■概要図

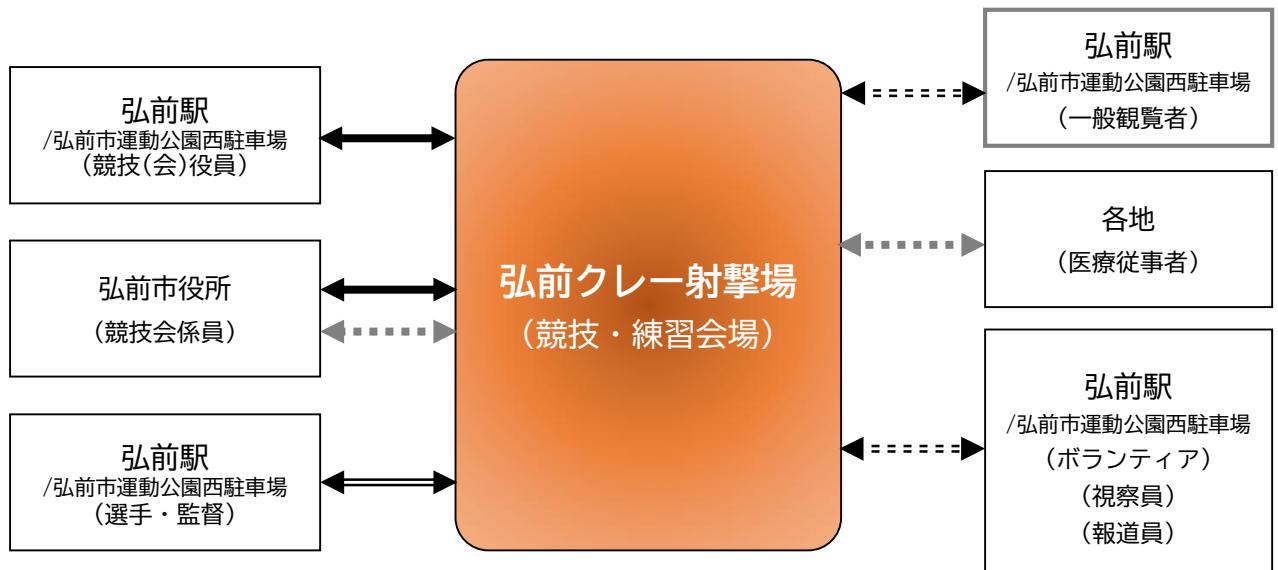


【第2号報告（参考資料2_輸送計画書の作成）】

クレー射撃（トラップ、スキート 全種別） 日程 | 9/3(木)～9/6(日)

参加区分	輸送手段	その他、必要な輸送
選手・監督	計画シャトルバス	
競技(会)役員	計画バス	監督会議（行）、開始式（行）
競技会係員	計画バス/自主移動	
ボランティア	シャトルバス	
医療従事者	自主移動	
一般観覧者	シャトルバス	
視察員	シャトルバス	
報道員	シャトルバス	

■概要図



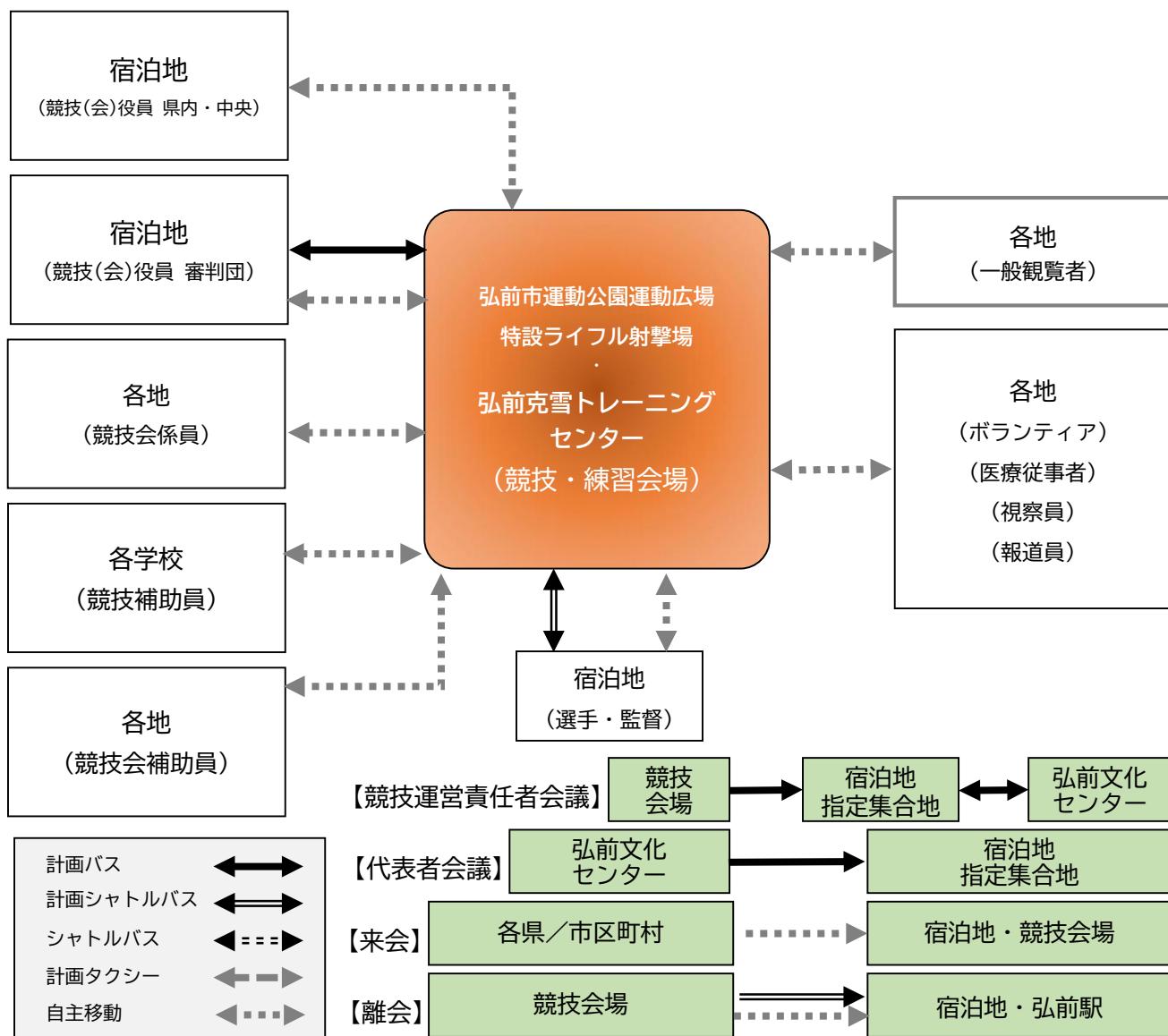
【第2号報告（参考資料2_輸送計画書の作成）】

ライフル射撃（50m 成年男子・成年女子、10m 全種別） 日程 | 9/10(木)～9/13(日)

ライフル射撃（BR・BP 少年男子・少年女子） 日程 | 9/10(木)～9/12(土)

参加区分	輸送手段	その他、必要な輸送
選手・監督	計画シャトルバス/自主移動	
競技(会)役員〔中央・県内〕	自主移動	競技運営責任者会議、代表者会議（帰）
競技(会)役員〔審判団〕	計画バス/自主移動	競技運営責任者会議、代表者会議（帰）
競技会係員	自主移動	
競技補助員	自主移動	
競技会補助員	自主移動	
ボランティア	自主移動	
医療従事者	自主移動	
一般観覧者	自主移動	
視察員	自主移動	
報道員	自主移動	

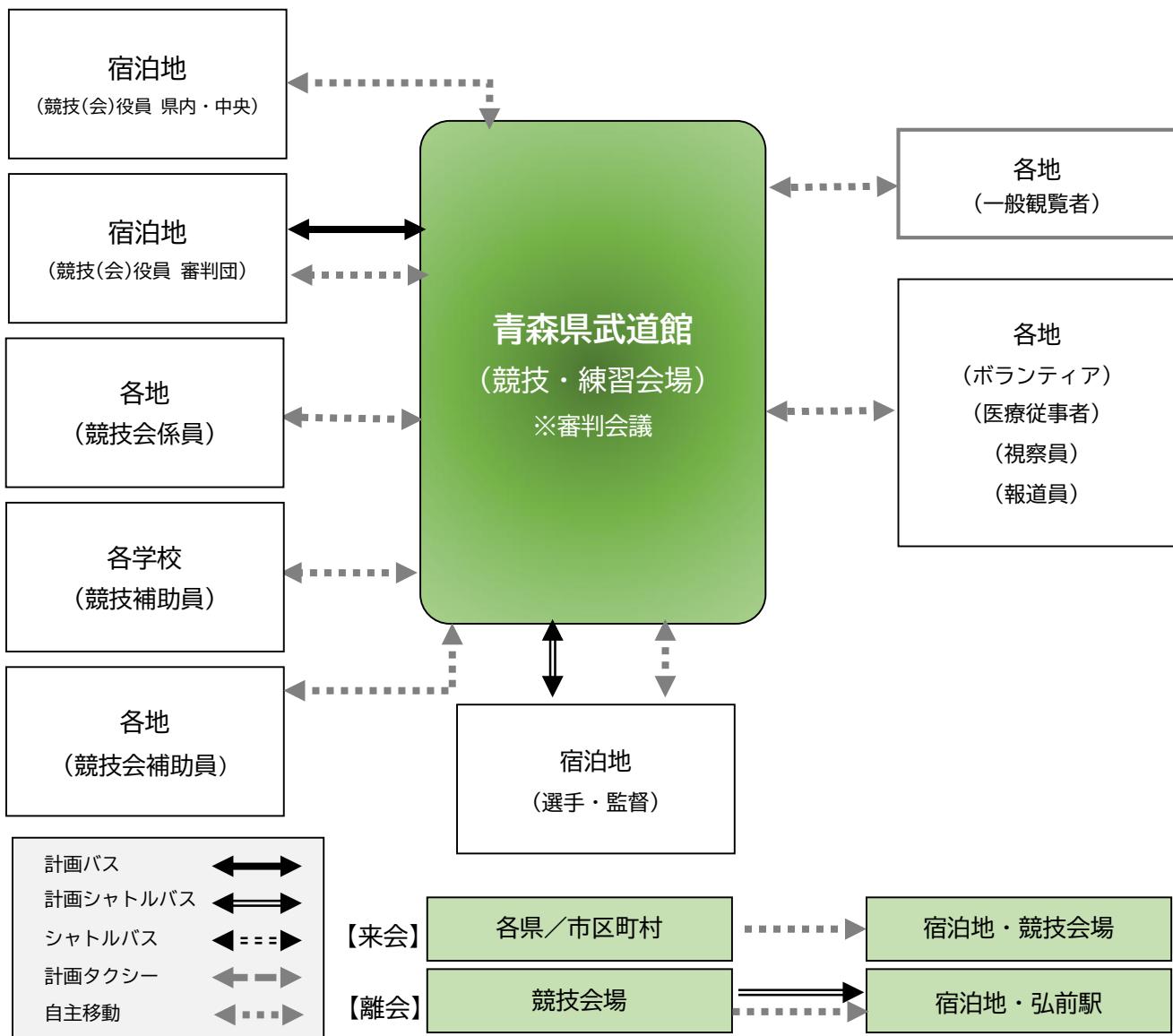
■概要図



弓道（近的、遠的 全種別） 日程 | 10/10(土)～10/13(火)

参加区分	輸送手段	その他、必要な輸送
選手・監督	計画シャトルバス/自主移動	
競技(会)役員〔中央・県内〕	自主移動	
競技(会)役員〔審判団〕	計画バス/自主移動	審判会議
競技会係員	自主移動	
競技補助員	自主移動	
競技会補助員	自主移動	
ボランティア	自主移動	
医療従事者	自主移動	
一般観覧者	自主移動	
視察員	自主移動	
報道員	自主移動	

■概要図

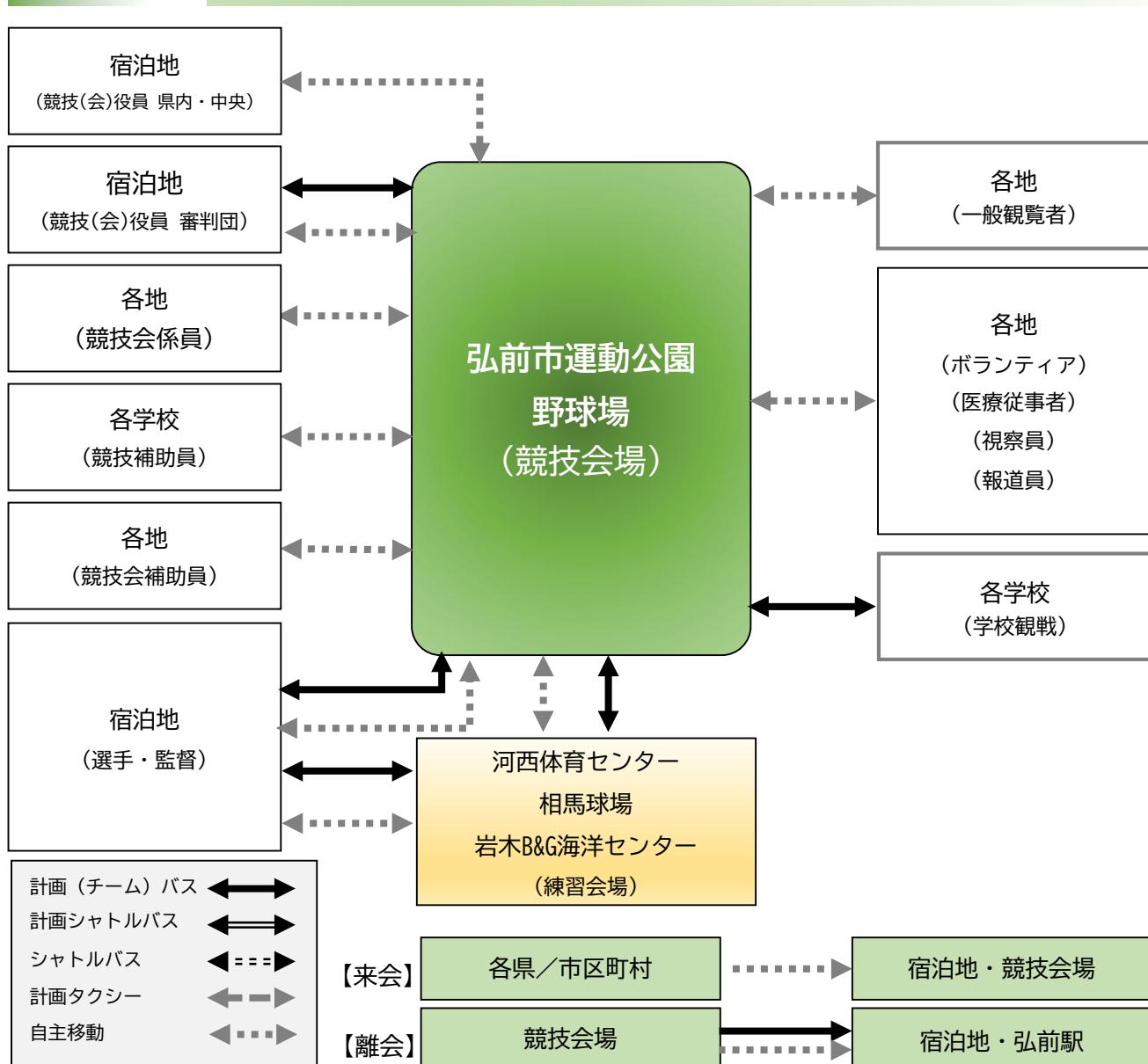


【第2号報告（参考資料2_輸送計画書の作成）】

ソフトボール（成年女子） 日程 | 10/17(土)～10/19(月)

参加区分	輸送手段	その他、必要な輸送
選手・監督	計画チームバス/自主移動	
競技(会)役員〔中央・県内〕	自主移動	
競技(会)役員〔審判団〕	計画バス/自主移動	
競技会係員	自主移動	
競技補助員	自主移動	
競技会補助員	自主移動	
ボランティア	自主移動	
医療従事者	自主移動	
一般観覧者	自主移動	
視察員	自主移動	
報道員	自主移動	
学校観戦	計画バス	

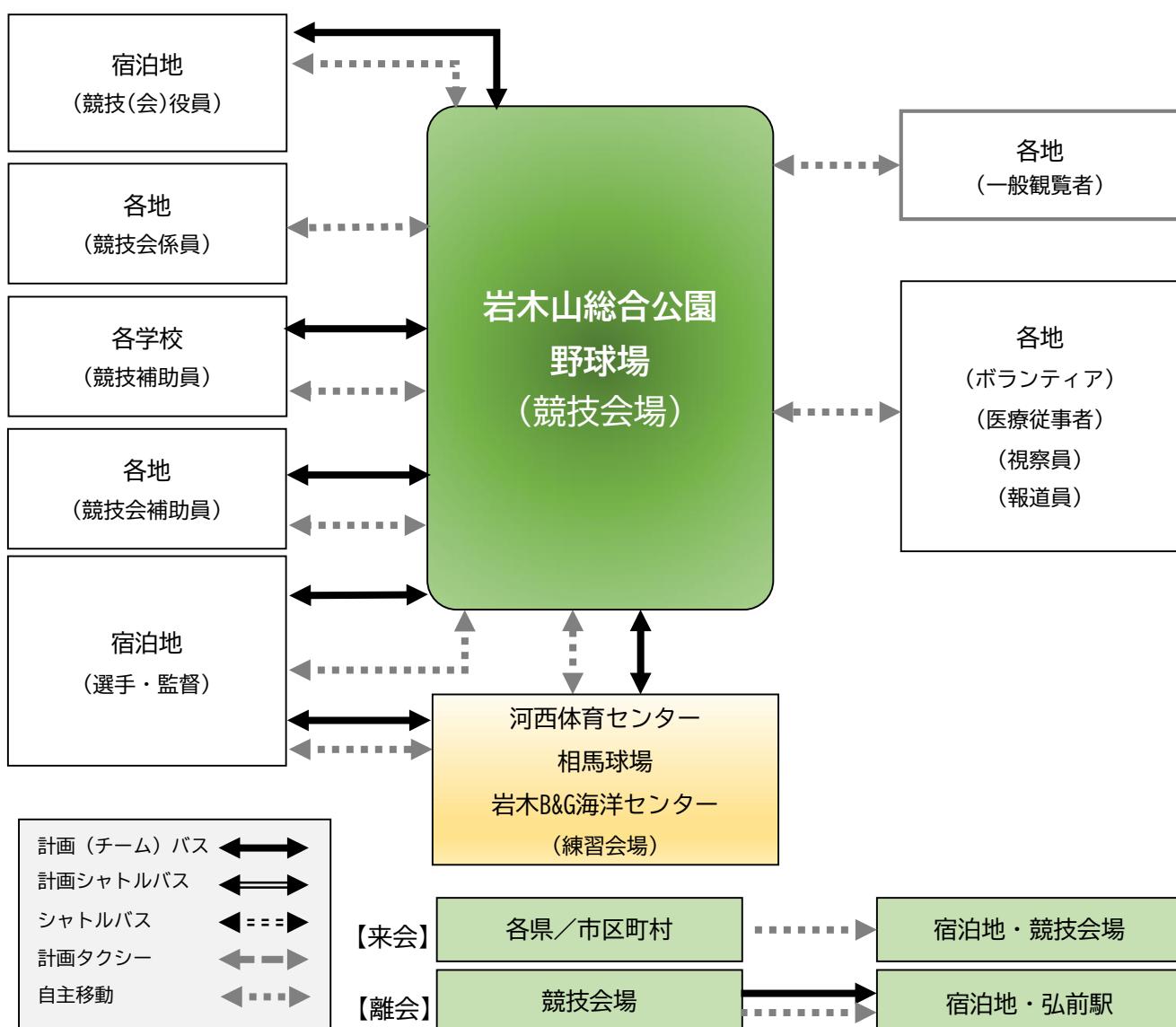
■概要図



ソフトボール（成年女子） 日程 | 10/17(土)～10/18(日) ※10/19(月)は予備日

参加区分	輸送手段	その他、必要な輸送
選手・監督	計画チームバス/自主移動	
競技(会)役員	計画バス/自主移動	
競技会係員	自主移動	
競技補助員	計画バス/自主移動	
競技会補助員	計画バス/自主移動	
ボランティア	自主移動	
医療従事者	自主移動	
一般観覧者	自主移動	
視察員	自主移動	
報道員	自主移動	

■概要図

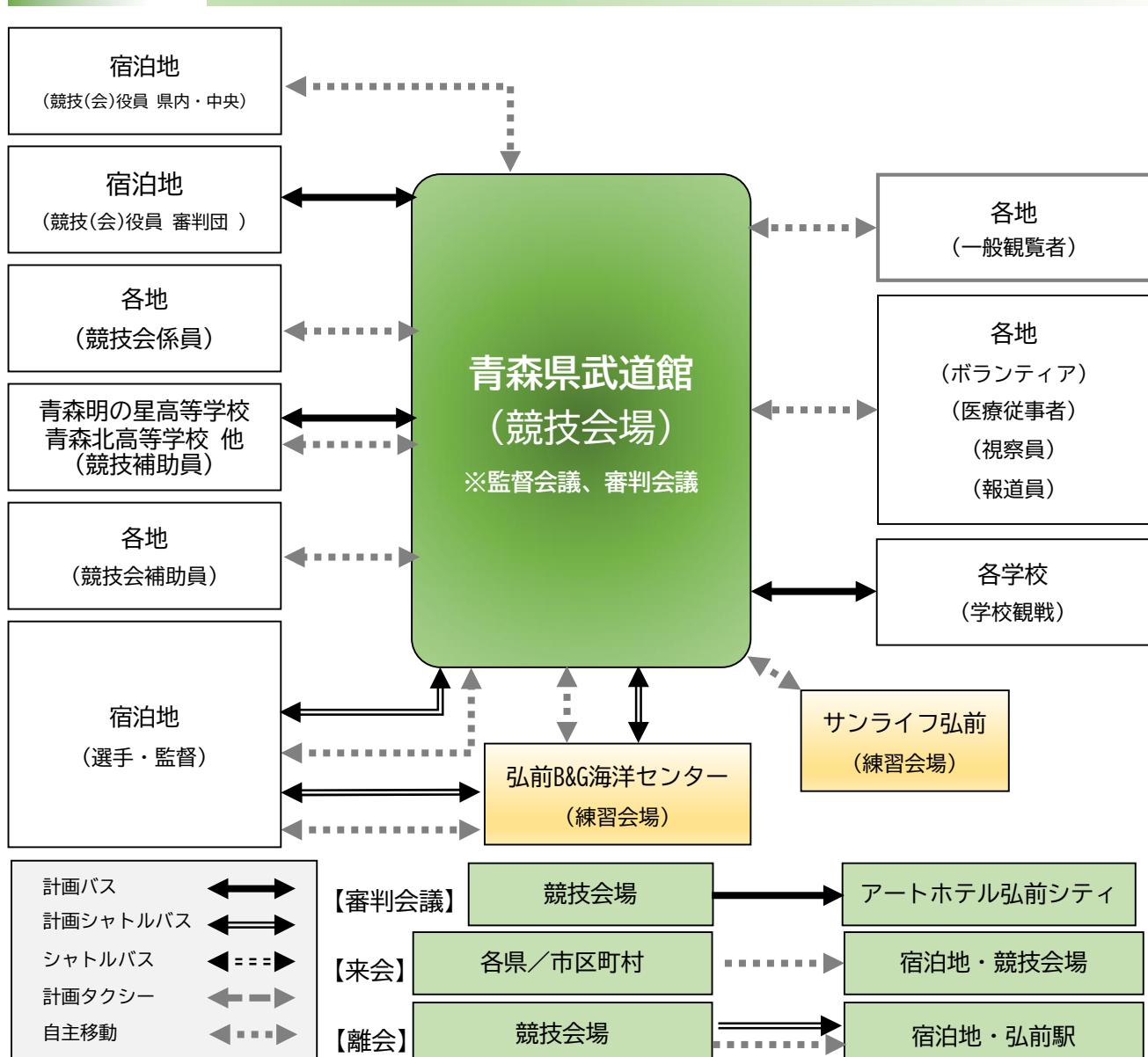


【第2号報告（参考資料2_輸送計画書の作成）】

空手道（全種別）　日程 | 10/17(土)～10/19(月)

参加区分	輸送手段	その他、必要な輸送
選手・監督	計画シャトルバス/自主移動	監督会議
競技(会)役員〔中央・県内〕	自主移動	
競技(会)役員〔審判団〕	計画バス	審判講習会（行）、審判会議（行）
競技会係員	自主移動	
競技補助員	計画バス/自主移動	
競技会補助員	自主移動	
ボランティア	自主移動	
医療従事者	自主移動	
一般観覧者	自主移動	
視察員	自主移動	
報道員	自主移動	
学校観戦	計画バス	

■概要図

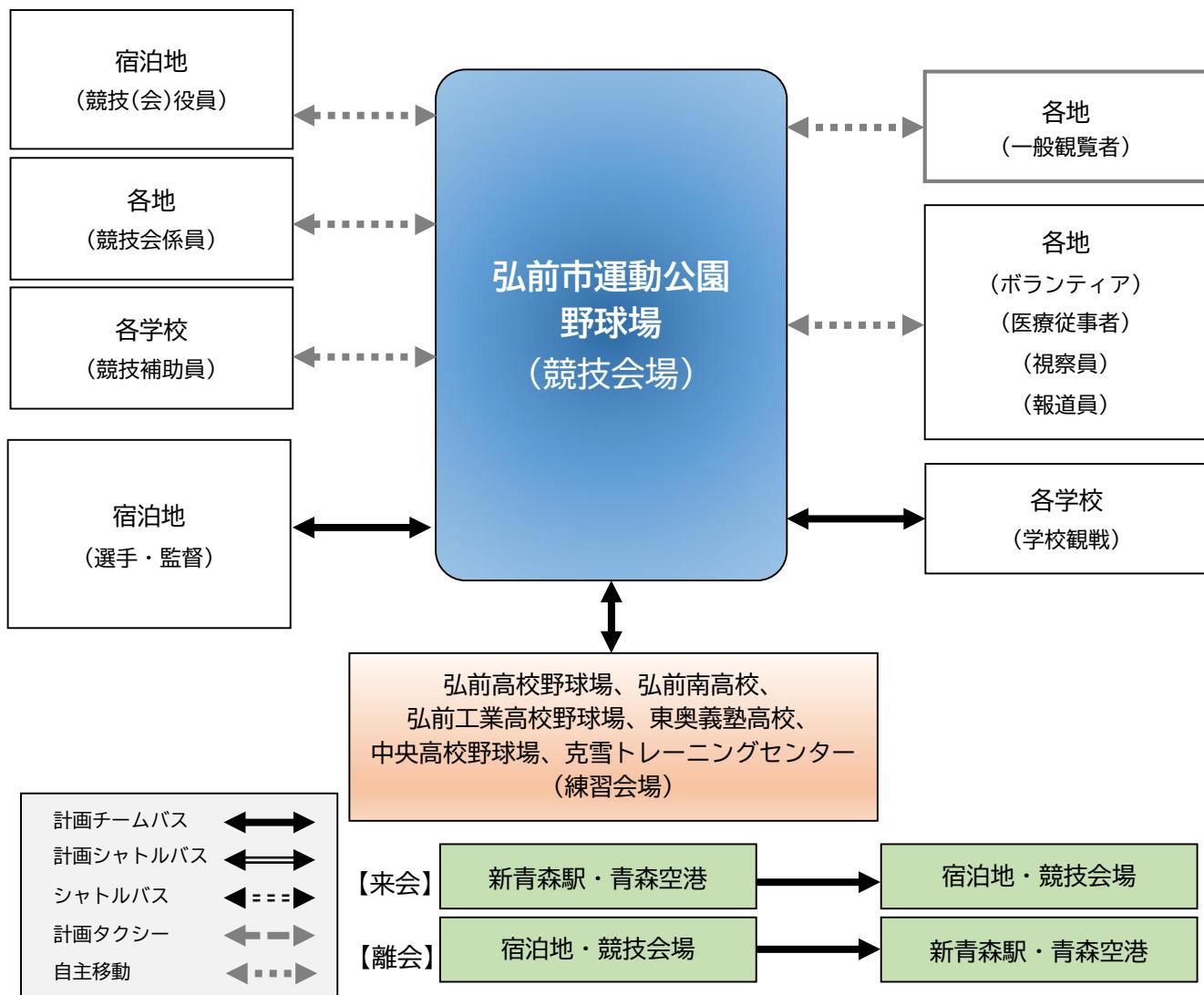


【第2号報告（参考資料2_輸送計画書の作成）】

高等学校野球（硬式・軟式）　日程 | 10/2(金)～10/6(火)

参加区分	輸送手段	その他、必要な輸送
選手・監督	計画チームバス	
競技(会)役員	自主移動	
競技会係員	自主移動	
競技補助員	自主移動	
ボランティア	自主移動	
医療従事者	タクシー/自主移動	
一般観覧者	自主移動	
視察員	自主移動	
報道員	自主移動	
学校観戦	計画バス	

■概要図



【第2号報告（参考資料2_運行スケジュール及びバス・タクシー必要台数の作成）】

競技名		希望車種	08/30 日	08/31 月	09/01 火	09/02 水	09/03 木	09/04 金	09/05 土	09/06 日	09/07 月	09/08 火	09/09 水	09/10 木	09/11 金	09/12 土	09/13 日	合計	
【体操（競技）】 案1	選手・監督	大型		2	30	30	30	28	22	16									158
		中型																	
		小型																	
		乗合																	
	審判団	タクシー		20	20	24	16												80
		大型				2	2	2	3	3									12
		中型																	
		小型																	
【体操（競技）】 案2	選手・監督	乗合																	1
		タクシー	160	584	502	458	416	292	192										2,604
		大型				2	2	2	3	3									12
		中型																	
	審判団	小型																	
		乗合																	
		タクシー																	
【体操（トランポリン）】 タクシー案	選手・監督	大型																	
		中型																	
		小型																	
		乗合																	
	競技役員	タクシー																	80
		大型																	3
		中型																	
		小型																	
【体操（トランポリン）】 バス案	審判団	乗合																	
		タクシー																	
		大型																	3
		中型																	
	選手・監督	小型																	
		乗合																	
		タクシー																	
【体操（新体操）】 第1案	選手・監督	大型																	56
		中型																	
		小型																	
		乗合																	
	審判団	タクシー																	1,158
		大型																	10
		中型																	
		小型																	
【体操（新体操）】 第2案	選手・監督	乗合																	1
		タクシー																	
		大型																	
		中型																	
	審判団	小型																	
		乗合																	
		タクシー																	
【クレー射撃】 第1案	選手・監督	大型																	4
		中型	4	4	4	4	6	6	6	4									38
		小型	4	4	4	4	6	6	6	4									38
		乗合																	
	競技役員	タクシー																	
		大型																	
		中型																	
		小型	5	5	5	7	5	5	5	5									42
【クレー射撃】 第2案	競技会係員	乗合																	
		タクシー																	
		大型																	
		中型																	
	一般観覧者	小型																	
		乗合																	
		タクシー																	
【ライフル射撃】	選手・監督	大型																	8
		中型	6	6	6	6	12	12	12	6									66
		小型																	
		乗合																	
	大会関係者	タクシー																	
		大型																	
		中型	2	2	2	4	2	2	2	2									18
		小型																	
【予備車両】	タクシー	乗合																	
		タクシー																	
		大型																	
		中型	1	1	1	1	1	1	1	1									8
	大会関係者	小型																	
		乗合																	
		タクシー																	
総合計		大型	2	30	35	34	32	28	34										343
		中型	13	13	13	15	29	29	29	17									158
		小型	9	9	9	13	13	13	13	11									90
		乗合																	
		タクシー	160	604	522	492	422	292											

【第2号報告（参考資料2_運行スケジュール及びバス・タクシー必要台数の作成）】

競技名		希望車種	10/08 木	10/09 金	10/10 土	10/11 日	10/12 月	10/13 火	10/14 水	10/15 木	10/16 金	10/17 土	10/18 日	10/19 月	合計	
【弓道】	選手・監督	大型	2	2	2	2	2	2								12
		中型														
		小型														
		乗合														
		タクシー														
	審判団	大型		1	2	2	2	2								9
		中型														
		小型														
		乗合														
		タクシー														
【ソフトボール】	選手・監督	大型								4	4	4	4	2	18	
		中型														
		小型														
		乗合														
		タクシー														
	競技補助員/競技会補助員	大型										2	2		4	
		中型														
		小型														
		乗合														
		タクシー														
【空手道】	選手・監督	大型									12	6	6	6	30	
		中型														
		小型														
		乗合														
		タクシー														
	審判団	大型									2	4	4	4	14	
		中型														
		小型														
		乗合														
		タクシー														
【学校観戦】	競技補助員	大型									2	2	2	2	8	
		中型														
		小型														
		乗合														
		タクシー														
	予備車両	大型	1	1	1	1	1				1	1	1	1	10	
		中型														
		小型														
		乗合														
		タクシー														
総合計		大型	3	4	5	5	5	4		5	21	19	19	15	105	
		中型														
		小型														
		乗合														
		タクシー														

競技名		希望車種	09/29 月	09/30 火	10/01 水	10/02 木	10/03 金	10/04 土	10/05 日	10/06 月	10/07 火	合計
【高等学校野球 (硬式・軟式)】	選手・監督	大型	16	16	16	16	16	16	16	6	2	120
		中型										
		小型										
		乗合										
		タクシー										
	大会関係者	大型										
		中型										
		小型										
		乗合										
		タクシー										
【予備車両】		大型	1	1	1	1	1	1	1	1	1	8
		中型										
		小型										
		乗合										
		タクシー										
	総合計	大型	17	17	17	17	17	17	17	7	2	128
		中型										
		小型										
		乗合										
		タクシー										

【第2号報告（参考資料2_バス試走による運行ルート等の確認）】

(1) 実施詳細

日程 : 2025年11月17日（月）・18日（火）

試走車両 : 弘南バス 大型（12m） 正座席45名+補助席10名 計55名定員
弘南バス 中型（9m） 正座席27名 計27名定員

参加者 : 弘前市輸送担当： 平野係長、落合主事、下山主事
JTB青森支店： 遠藤課長、ウィル 芦田、ウィル 遠藤

(2) 運行行程表

日次	月日 (曜)	行程	確認事項	備考
1	11/17 (月)	<p>【大型バス】55人乗り</p> <p>弘前市観光館バスプール ————— 弘前B&G海洋センター ————— 弘前市民体育館 ————— 弘前大学 ————— (8:30) (8:40) (9:20) (9:30) (10:10) (10:30) (11:20) 昼食・休憩</p> <p>弘前高校野球場 ————— 道の駅ひろさきサンフェスティあかね ————— 東奥義塾中・高校 ————— (11:30) (12:00) (12:20) (13:20) (13:30) (14:00) 串窓</p> <p>弘前市運動公園 ————— サンライフ弘前 ————— 弘前駅（城東口） ————— 弘前市観光館バスプール (14:15) (15:20) (15:30) (15:45) (16:00)</p>		
2	11/18 (火)	<p>【中型バス】27人乗り</p> <p>弘前市観光館バスプール ————— 弘前駅（城東口） ————— 弘前市運動公園 ————— クレー射撃場 ————— (8:30) (8:45) (9:15) (9:25) (10:00) (10:30) (11:00) 昼食・休憩</p> <p>弘前駅（城東口） ————— 岩木山運動公園 ————— 弘前工業高校野球場 ————— 弘前大学 ————— (11:30) (12:30) (13:15) (13:45) (14:15) (14:45) (15:00)</p> <p>弘前市運動公園 ————— 弘前市民体育館 ————— 弘前市観光館バスプール (15:15) (15:35) (15:50)</p>		

<凡> <例> ◎は上昇箭光／△は下降箭光／▲は水平箭光 —>記入例> 鉄道■■■■■ 航空機+++/+ 私鉄牛牛牛牛 バス——— 船~~~ケーブルカー~~~ ロープウェイ~~~ 徒歩~~~タクシー／乗用車——
<記 号> (台)普通車指定席、(台)普通車自由席、(G)グリーン車、(碧)普通車、13席→7席、93L→74L(改)、(東)東急便、(西)西武便
<ご説明> この旅程は運航機動の都合により各地の道路状況により、多少時間が変更になる場合がございますのでお手数でも現地での出発時間をご確認ください。
<その他> 洋服が飛行して旅程管理を行います。



【第2号報告（参考資料2_バス試走による運行ルート等の確認）】

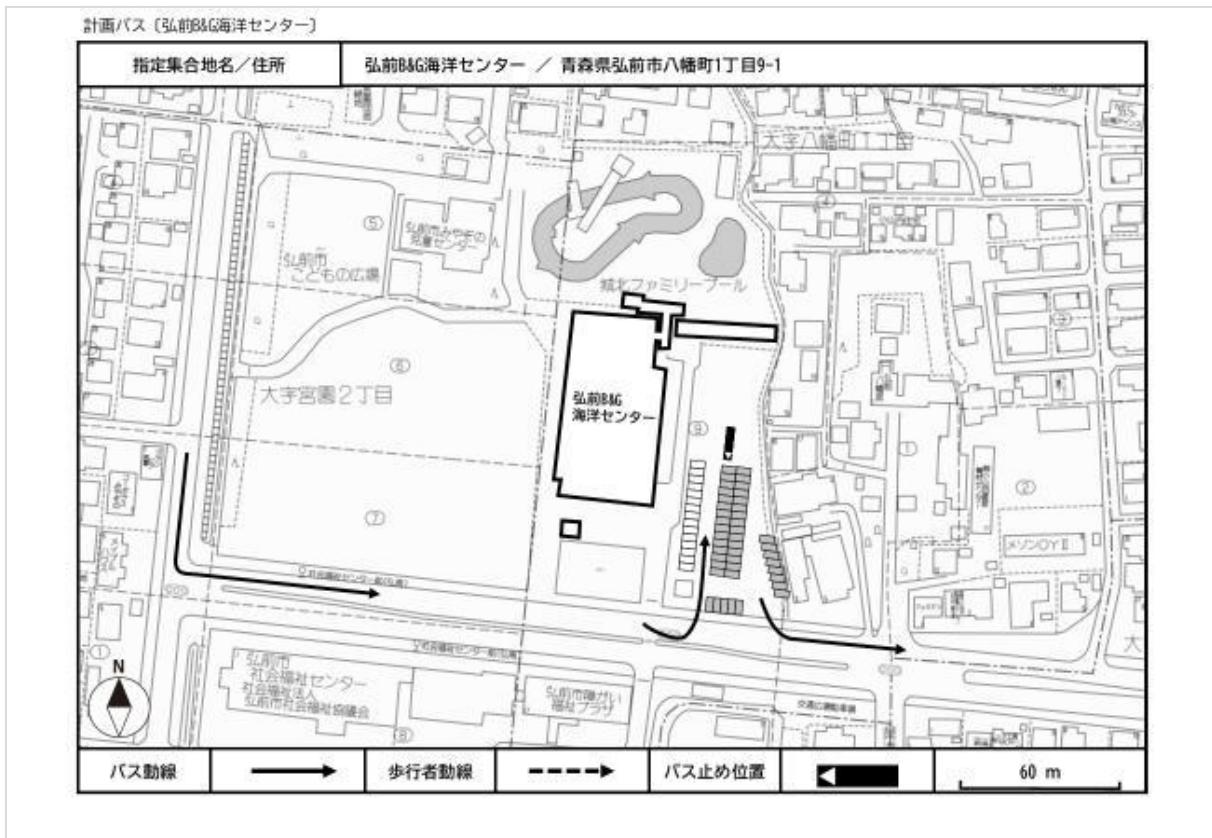
(3) 調査項目

« ア. 弘前B&G海洋センター »

■利用目的 練習会場（空手道）

■確認内容とその結果

確認事項	調査結果
バス進入動線・転回路の確認	・駐車場の間口は狭いが、大型バスでも進入に問題なし (一方通行につき、左折イン、左折アウト)
バス・タクシー乗降所の確認	・建物側の乗用車区画一列以外のスペースが使用可能なため、問題なし
大会関係者専用駐車場の確認	・建物側の乗用車区画一列以外のスペースを使用することが可能※建物奥にも駐車スペースあり
歩行者動線の確認	・乗降所が建物側になるため、設定は不要



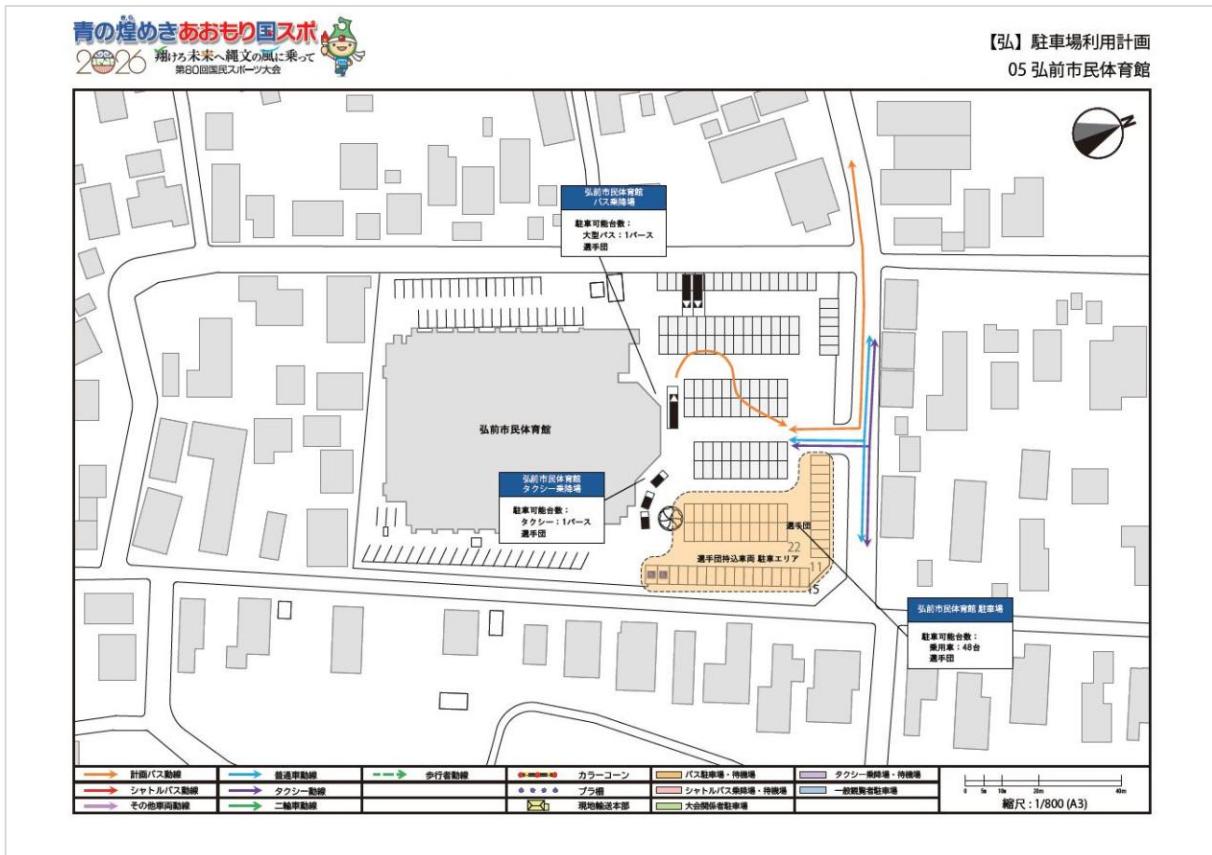
【第2号報告（参考資料2_バス試走による運行ルート等の確認）】

« イ. 弘前市民体育館 »

■利用目的 サブ会場（体操（競技））、練習会場（新体操）

■確認内容とその結果

確認事項	調査結果
バス進入動線・転回路の確認	・正面アスファルト側に十分なスペースがあるため、転回や待機が可能
バス・タクシー乗降所の確認	・計画シャトルバスは、建物正面を乗降所として使用可能 ・計画タクシーは、建物脇を乗降所として使用可能 ※タクシーが待機するスペースも十分あり
大会関係者専用駐車場の確認	・駐車区画あり
歩行者動線の確認	・乗降所が建物正面になるため、設定は不要
バス道路幅の確認	・会場までの進入路が狭小のため、往復とも西側の道路を利用することが望ましい
警備員配置の検討	・比較的交通量が多いため、会場入り口と手前交差点付近に配置することが望ましい



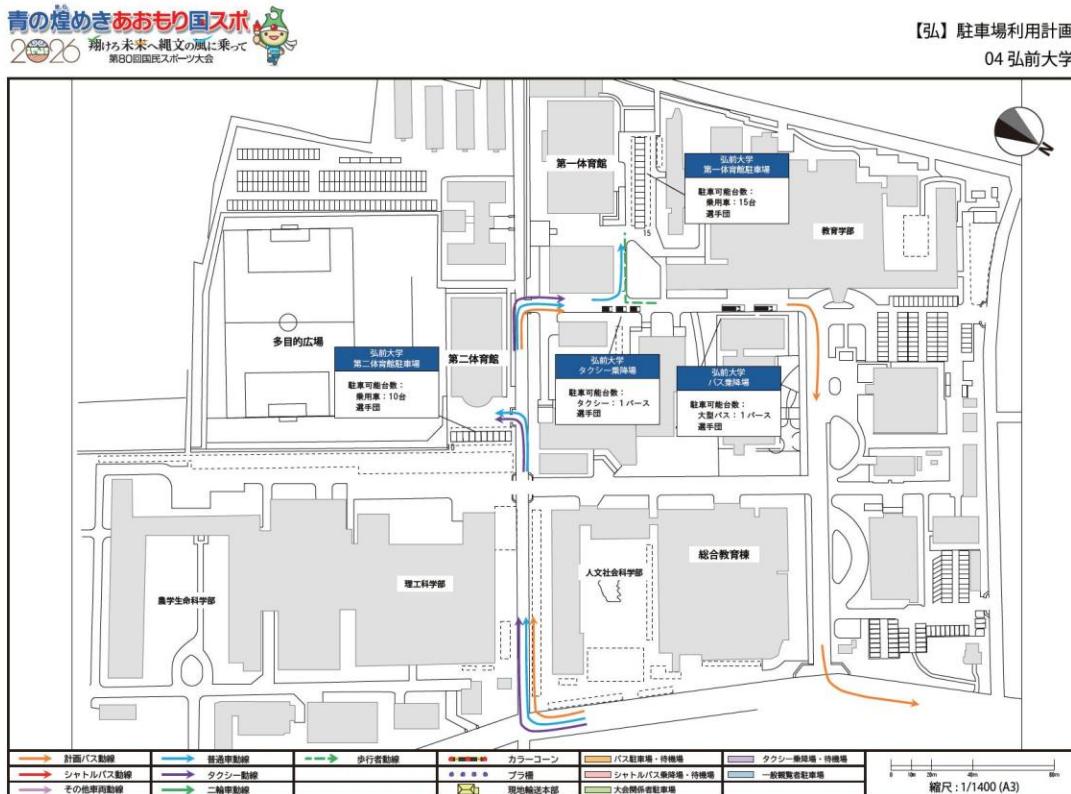
【第2号報告（参考資料2_バス試走による運行ルート等の確認）】

『 宮城県第一、第二体育館 』

■利用目的 サブ会場（新体操）、練習会場（体操（競技）、新体操）

■ 確認内容とその結果

確認事項	調査結果
バス進入動線・転回路の確認	<ul style="list-style-type: none"> 中型バス以下であれば、市道から進入し、教育学部前を経由して、正門から退出することが可能 進入路については、大学側との調整が必要 その結果により、動線を確定させる バス・タクシーともに停車位置は第一体育館側で確定
バス・タクシー乗降所の確認	<ul style="list-style-type: none"> 上記同様
大会関係者専用駐車場の確認	<ul style="list-style-type: none"> 第一、第二体育館とも乗車区画あり
歩行者動線の確認	<ul style="list-style-type: none"> 第一体育館から第二体育館への移動は、徒歩移動（道路横断あり）
バス道路幅の確認	<ul style="list-style-type: none"> 車道、大学内走路は狭小につき、走行に注意が必要
警備員配置の検討	<ul style="list-style-type: none"> 配置を推奨 ※進入路によって配置を決定させる



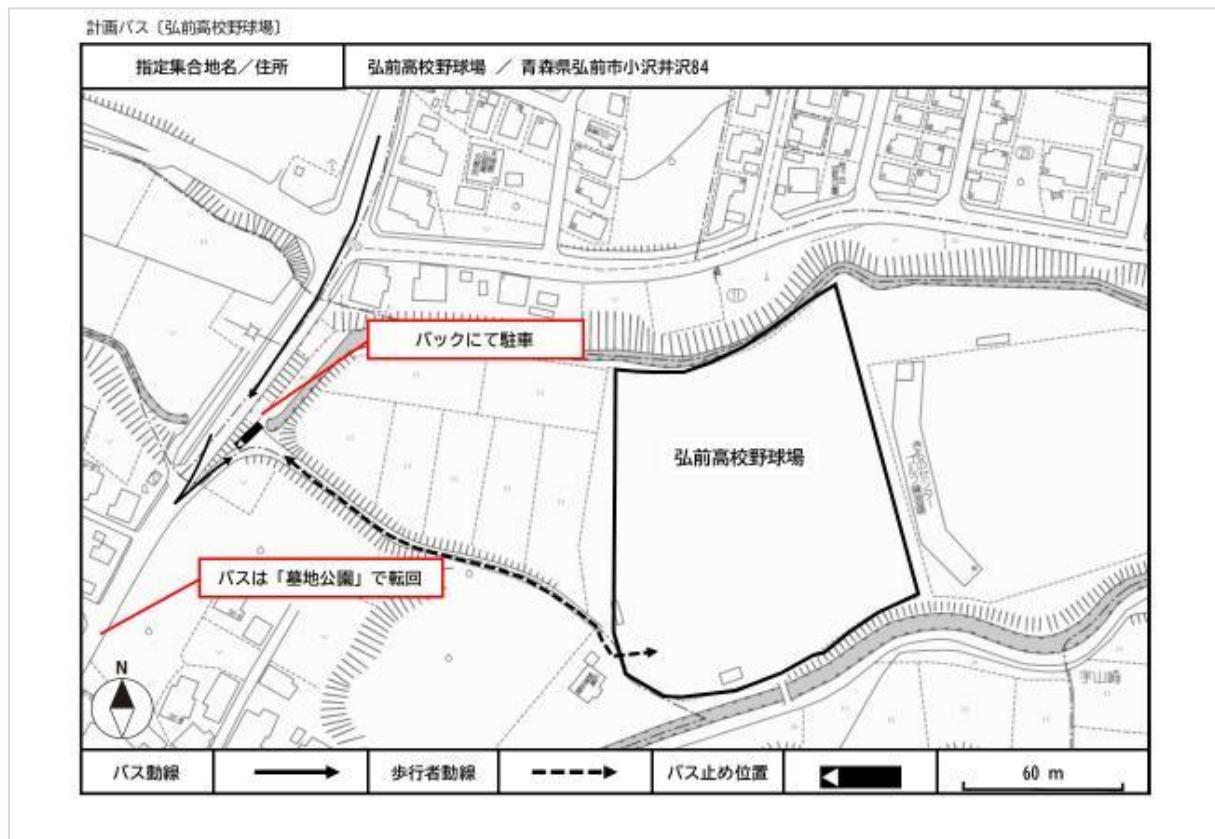
【第2号報告（参考資料2_バス試走による運行ルート等の確認）】

<< 工. 弘前高等学校野球場 >>

■利用目的 練習会場（高等学校野球）

■確認内容とその結果

確認事項	調査結果
バス進入動線・転回路の確認	<ul style="list-style-type: none"> グラウンドまでの進路について、入り口側が鋭角な進入口につき、バックで入庫が必要 退出時切り返し不可のため、先の弘前市墓地公園で転回が必要
バス道路幅の確認	<ul style="list-style-type: none"> 道路狭小につき、大型バスはグラウンド脇まで進入不可



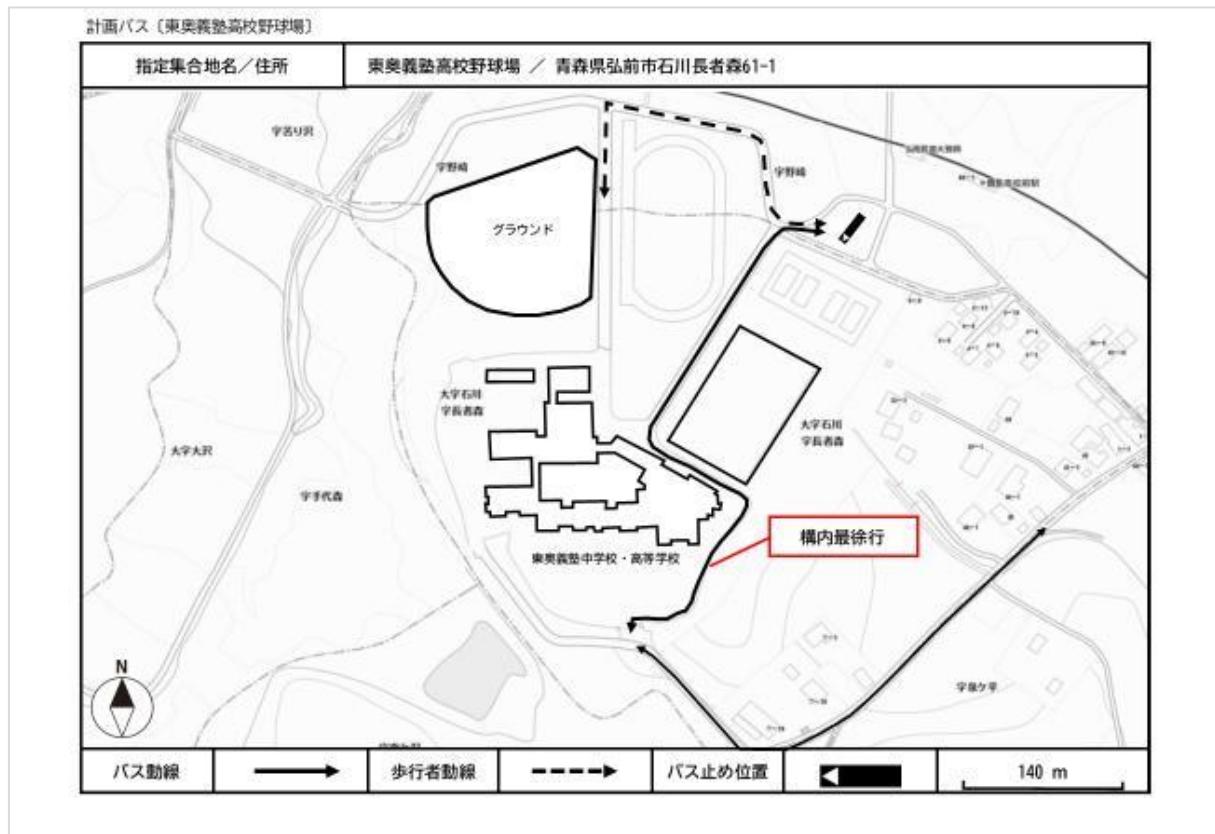
【第2号報告（参考資料2_バス試走による運行ルート等の確認）】

« 才. 東奥義塾中学校・高等学校 »

■利用目的 練習会場（高等学校野球）

■確認内容とその結果

確認事項	調査結果
バス進入動線・転回路の確認	・学校内進入路、乗降所を下図のとおりとして計画を策定する
バス道路幅の確認	・狭小のため、利用当日は教職員の車両の整理が必要 ・チームに帯同する競技役員が事前に誘導路を把握し、バス誘導を行うよう、競技団体と調整が必要



【第2号報告（参考資料2_バス試走による運行ルート等の確認）】

« 力. 弘前市運動公園 »

■利用目的 競技会場（体操（競技）、新体操、ライフル射撃、高等学校野球、弓道、ソフトボール、空手道）

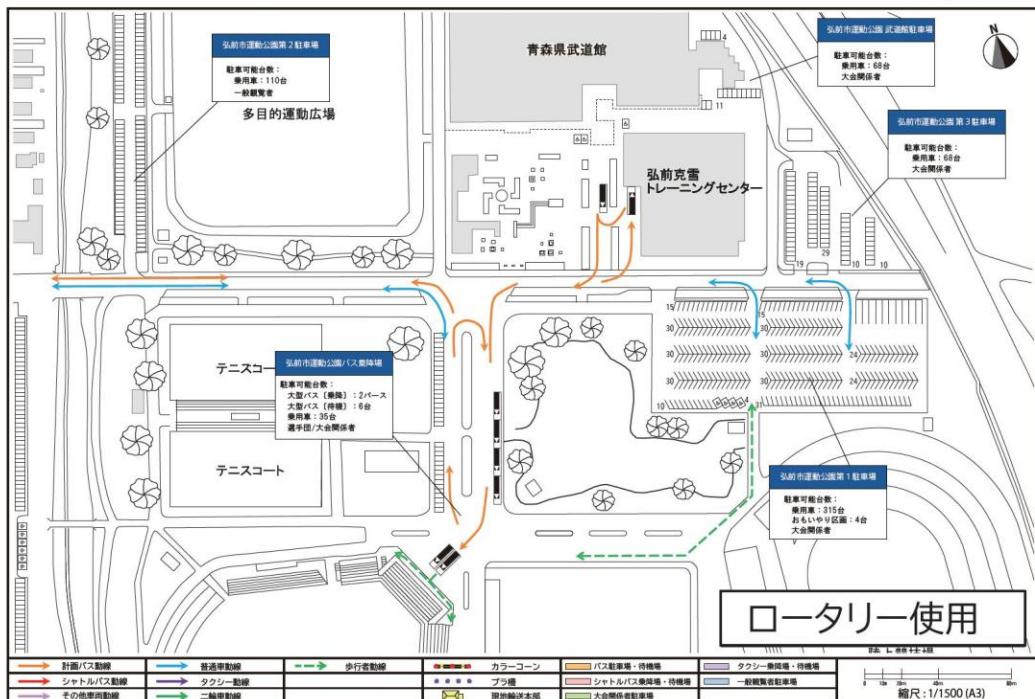
P&R（クレー射撃）

■確認内容とその結果

確認事項	調査結果
バス進入動線・転回路の確認	・別途図面のルートで計画を策定する
バス・タクシー乗降所の確認	・運動公園内の各駐車場いずれも、動線含めて問題なし
植栽伐採範囲の確認	・西駐車場の出入口及び陸上競技場付近の植栽がバス出入り時に干渉するため伐採が必要
大会関係者及び一般観覧者駐車場の確認	・乗車区画数あり
歩行者動線（入場口）の確認	・問題なし
「運動公園前駅」からの歩行動線の確認	・誘導サイン看板等での案内が必要
はるか夢球場前及び西駐車場の転回の確認	・野球場前の転回は問題ないが、利用者の往来があるため警備員等の人員配置が必要 ・西駐車場でのバスの出入りが可能
警備員配置の検討	・比較的交通量が多いため、会場付近の歩行者動線や各駐車場出入口に配置することが望ましい



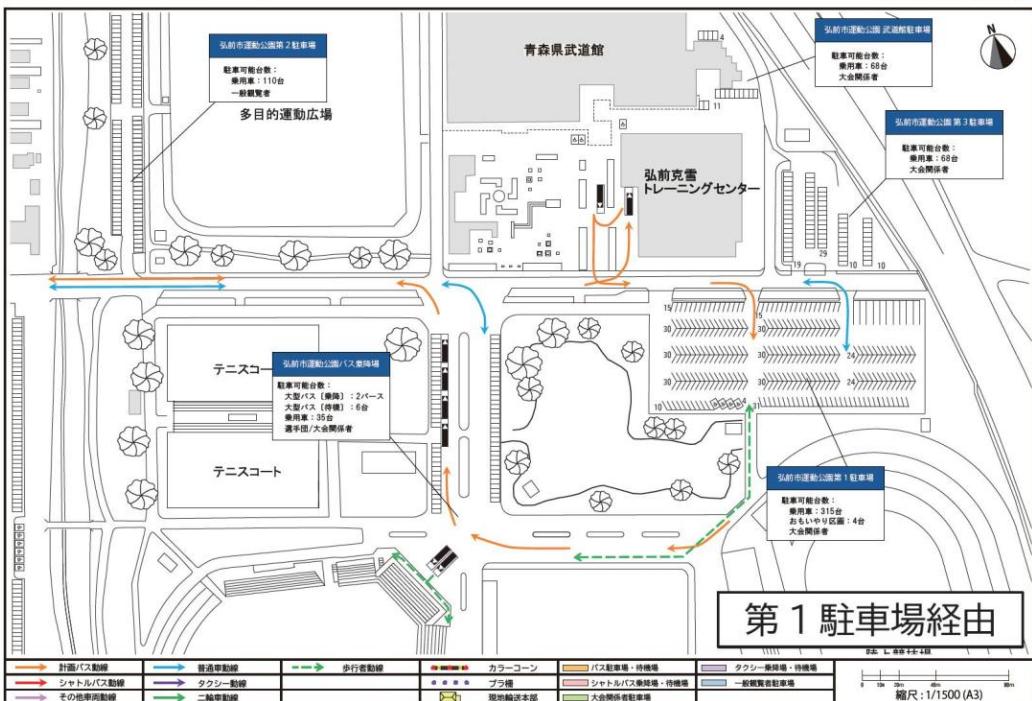
【弘】駐車場利用計画
00-00 弘前市運動公園



【第2号報告（参考資料2_バス試走による運行ルート等の確認）】

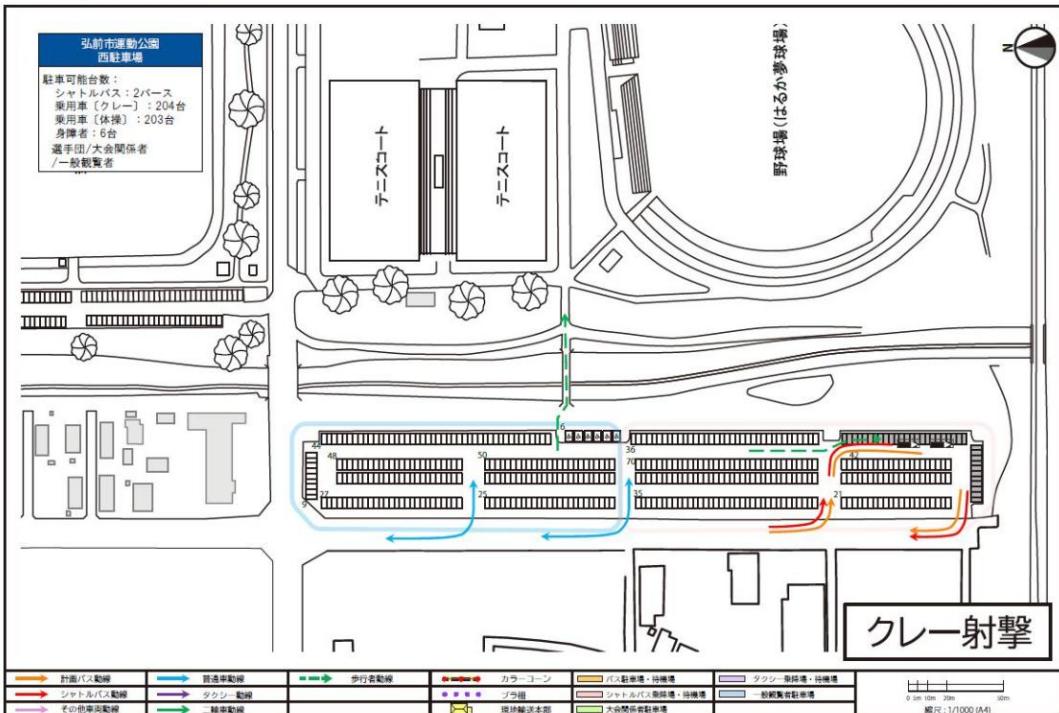


【弘】駐車場利用計画
00-00 弘前市運動公園



1. 弘前市運動公園西駐車場

【弘】駐車場利用計画 01-03



【第2号報告（参考資料2_バス試走による運行ルート等の確認）】

« キ. サンライフ弘前 »

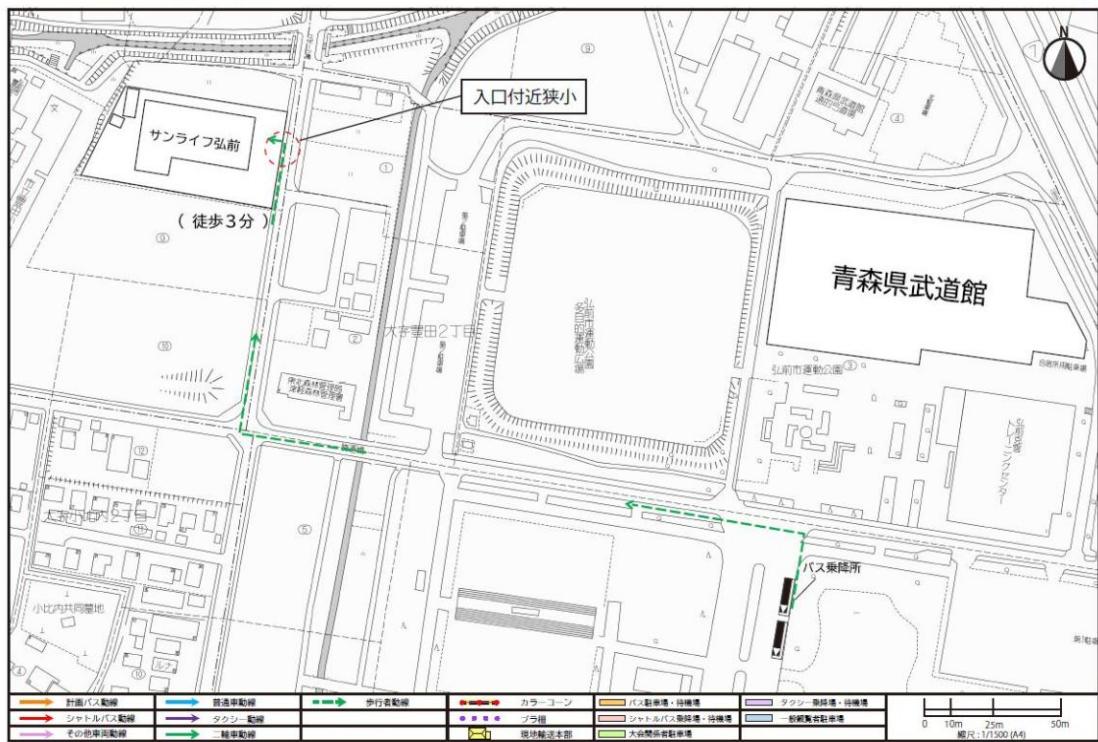
■利用目的 練習会場（空手道）

■確認内容とその結果

確認事項	調査結果
進入路や入口幅の確認	・入口付近が狭小のため、バスの進入が困難
運動公園から徒歩動線、所要時間の確認	・会場利用時は運動公園から徒歩移動（約3分）として計画を策定する

サンライフ弘前～弘前市運動公園

【弘】駐車場利用計画



【第2号報告（参考資料2_バス試走による運行ルート等の確認）】

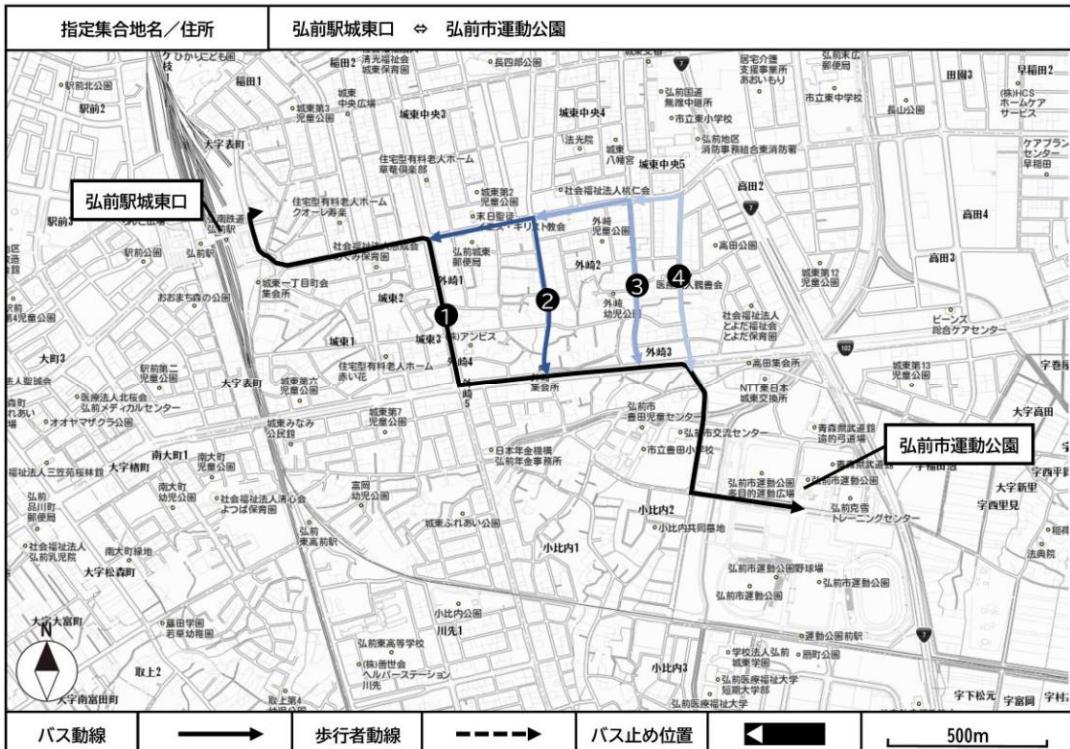
« ク. 弘前駅城東口 ~ 弘前市運動公園 »

■利用目的 指定集合地から競技会場までの輸送

■確認内容とその結果

確認事項	調査結果
運行ルートの検討	<ul style="list-style-type: none"> どの運行ルートでも問題はなし ①のルートで計画を策定する
所要時間の確認	<ul style="list-style-type: none"> 15分で計画を策定する

計画バス〔体操〔競技〕〕



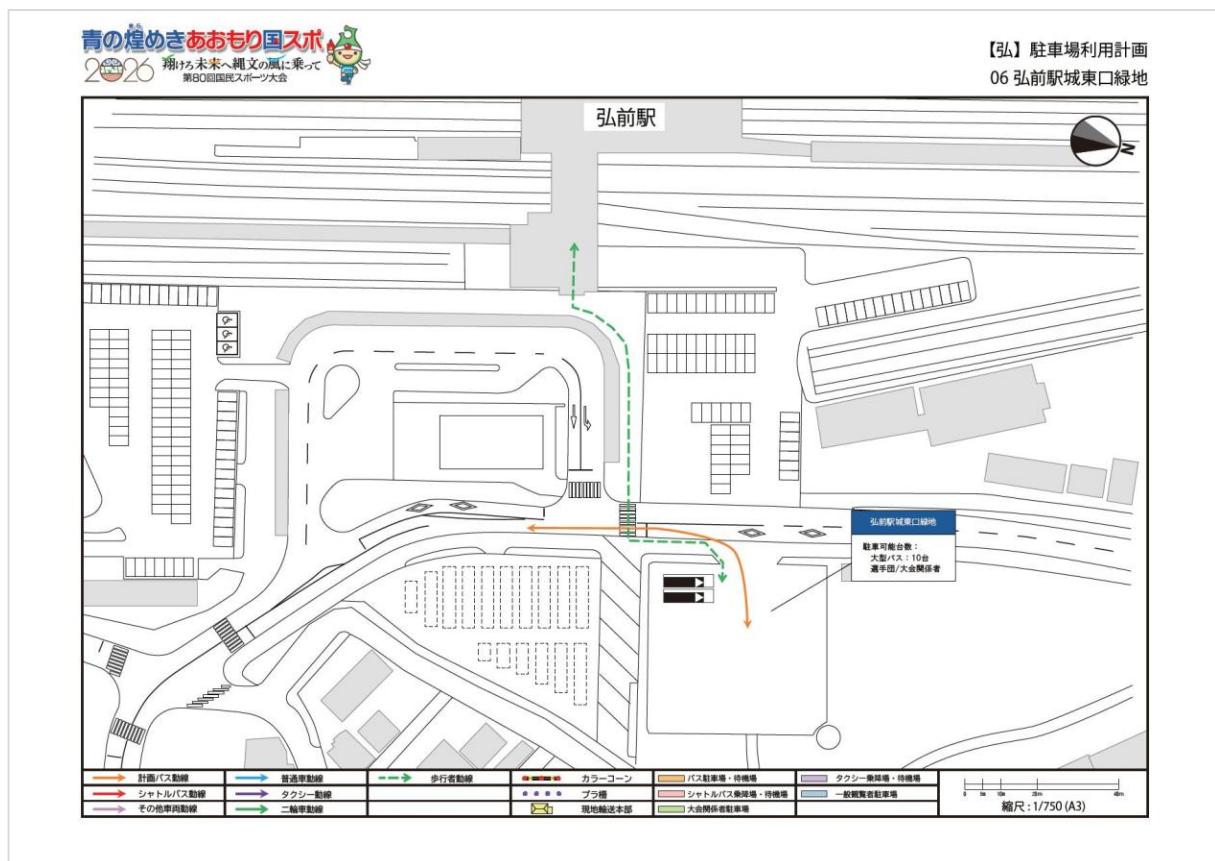
【第2号報告（参考資料2_バス試走による運行ルート等の確認）】

« ケ. 弘前駅城東口 »

■利用目的 指定集合地、シャトルバス乗降所

■確認内容とその結果

確認事項	調査結果
バス乗降所の確認	・弘前駅城東口緑地内で計画を策定する
バス進入動線の確認	・交通量も多くなく、動線に影響なし
駅からの徒歩動線の確認	・駅から見える位置だが、誘導看板等で誘導の補助が必要
待機列の確認	・スペースが十分あり問題なし
警備員配置の検討	・進入口の配置を推奨する



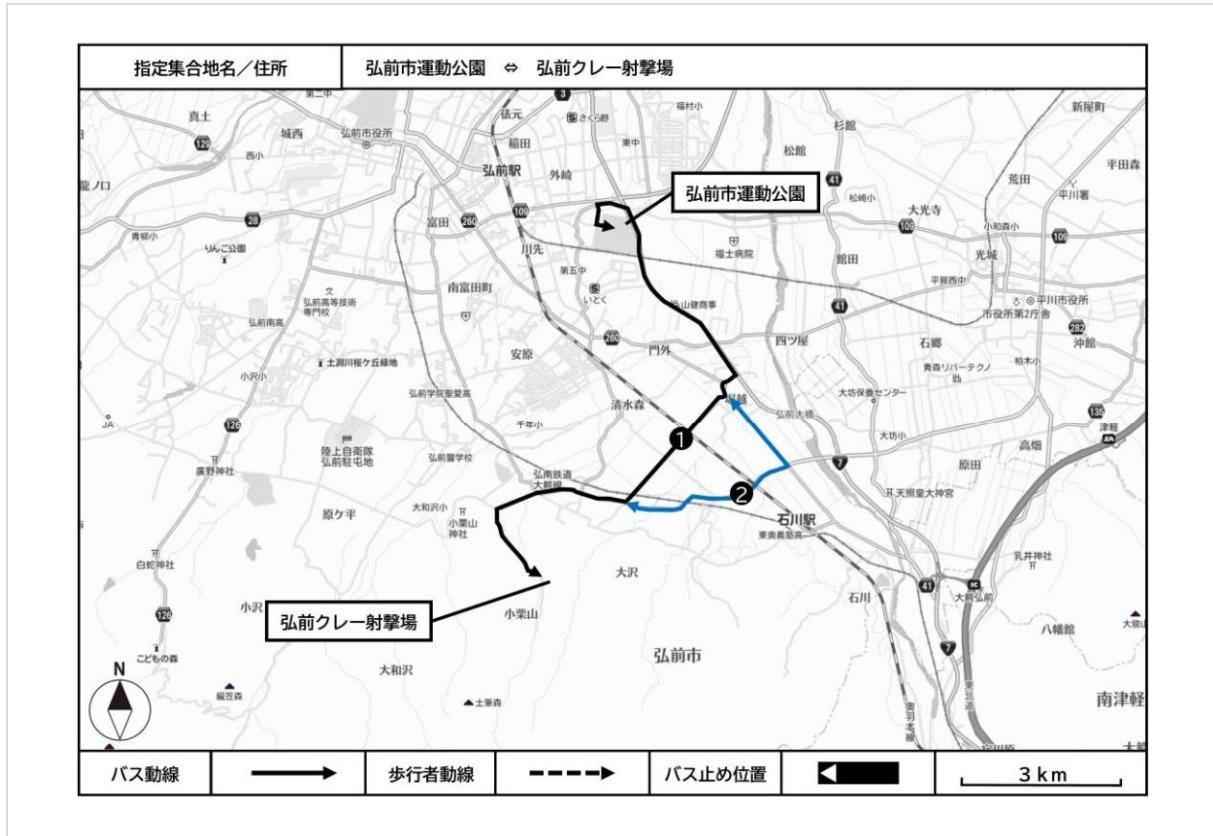
【第2号報告（参考資料2_バス試走による運行ルート等の確認）】

« コ. 弘前市運動公園 ~ 弘前クレー射撃場 »

■利用目的 P&Rの駐車場から競技会場までの輸送

■確認内容とその結果

確認事項	調査結果
運行ルートの検討	・安全を優先し、アップルロード経由となる②のルートで計画を策定する
所要時間の確認	・20分で計画を策定する

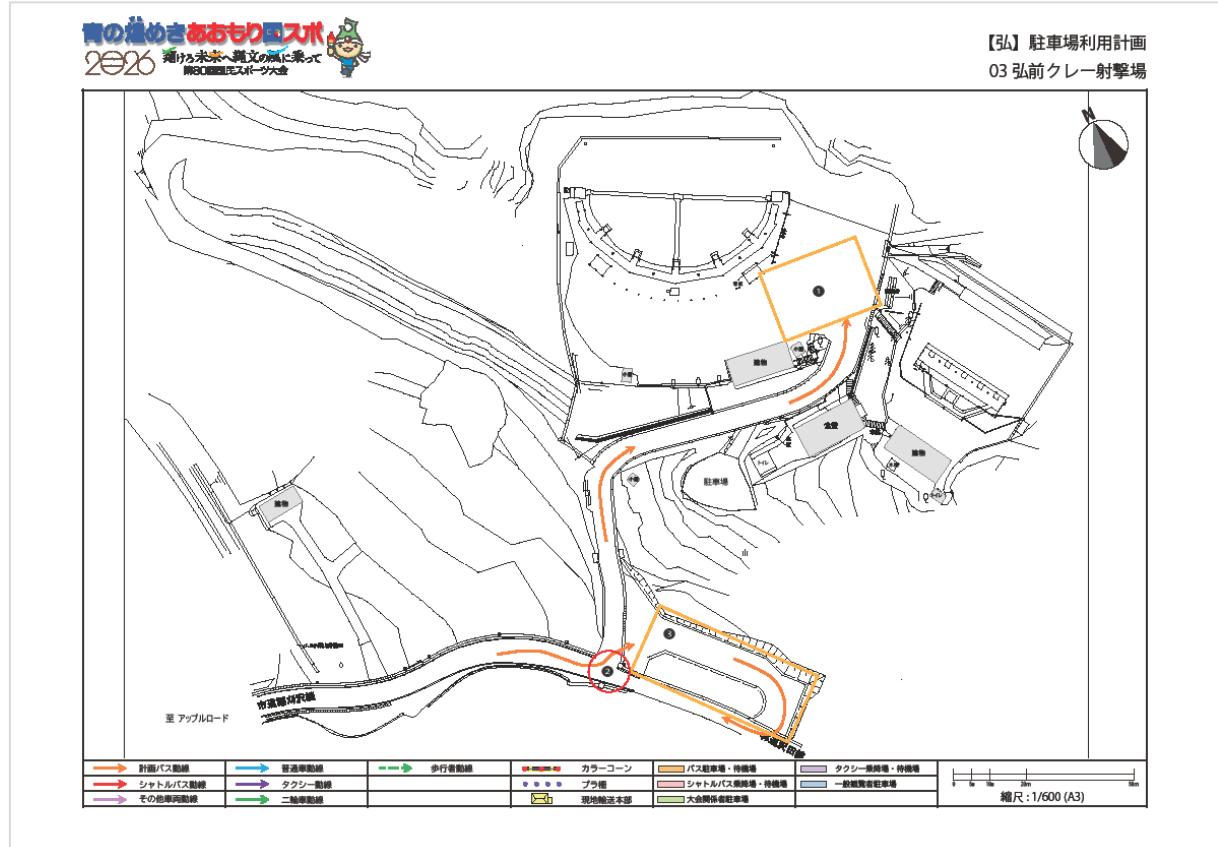


『サ・弘前クレー射撃場』

■利用目的 競技会場（クレー射撃）

■確認内容とその結果

確認事項	調査結果
バス進入動線の確認	<ul style="list-style-type: none"> 会場内にバスの乗降スペース及び進入スペースはなし 来期完成する乗降所のスペース内で動線を確保する（完成後の確認要）
バス乗降所の確認	<ul style="list-style-type: none"> 上記同様
大会関係者専用駐車場の確認	<ul style="list-style-type: none"> 基本的にP&R実施となるため不要
歩行者動線（入場口）の確認	<ul style="list-style-type: none"> バス降車後、坂道を上る動線となる
バス道路幅の確認 (小型 or 中型バス)	<ul style="list-style-type: none"> 会場付近まで大型バスで問題なし ※「(有)東北打設産業所有地」敷地内はバスでの走行・転回が困難（特に雨天時）
バス待機所の確認	<ul style="list-style-type: none"> 来期完成する乗降所のスペースには、運営設置物もあるためバスの輸送想定台数に対して十分なスペースが確保できない見込みである。クレー射撃場の近隣にバスが待機でき、即座に対応できるような待機スペースを確保する必要性がある。



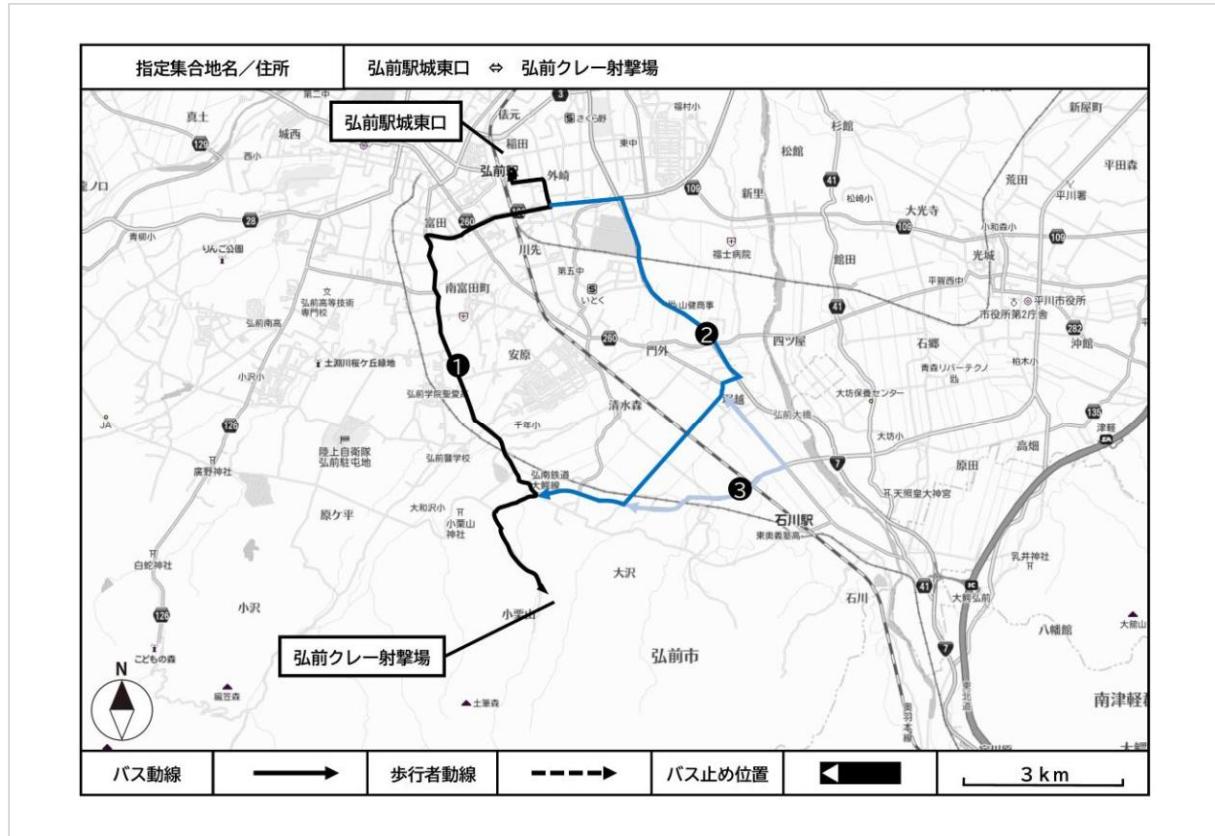
【第2号報告（参考資料2_バス試走による運行ルート等の確認）】

« シ. 弘前駅城東口～弘前クレー射撃場 »

■利用目的 指定集合地から競技会場までの輸送

■確認内容とその結果

確認事項	調査結果
運行ルートの検討	・安全を優先し、③のアップルロード経由で計画を策定する
所要時間の確認	・25分で計画を策定する



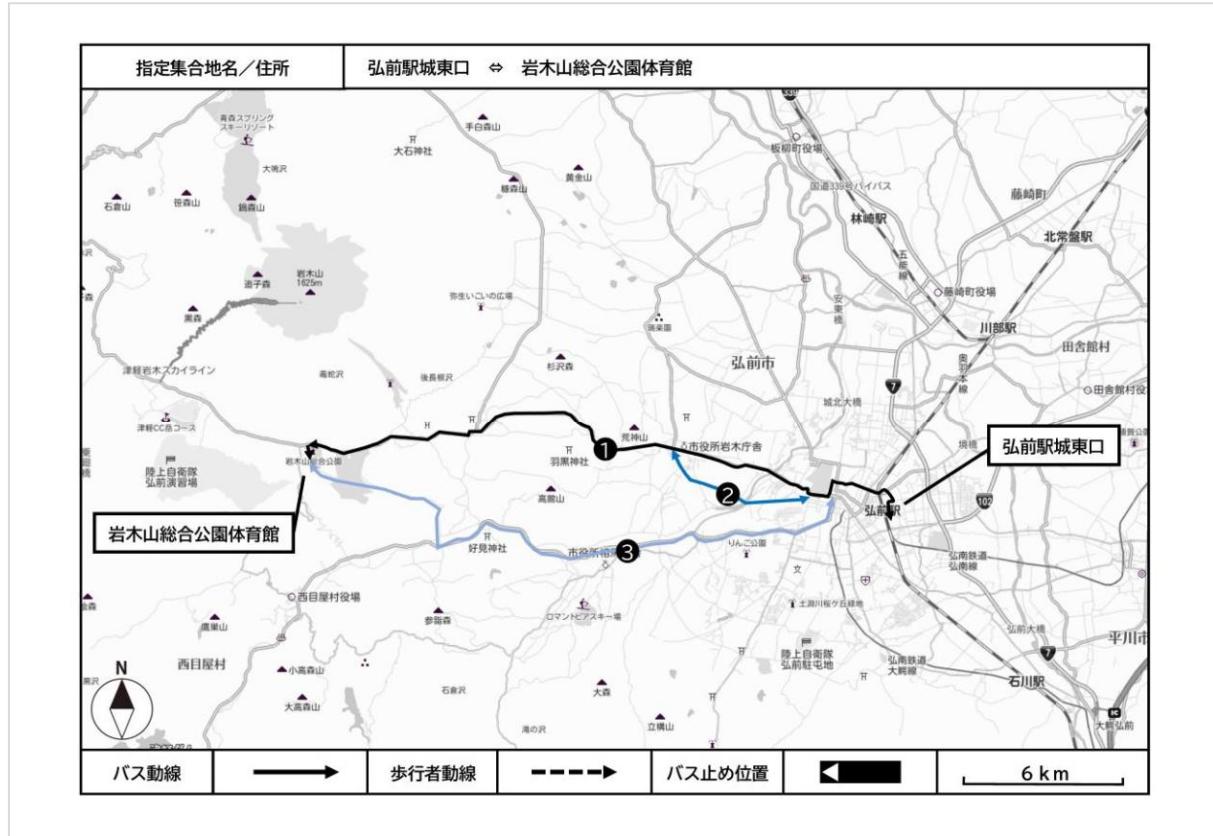
【第2号報告（参考資料2_バス試走による運行ルート等の確認）】

« ス. 弘前駅城東口 ~ 岩木山総合公園 »

■利用目的 指定集合地から競技会場までの輸送

■確認内容とその結果

確認事項	調査結果
運行ルートの検討	・どのルートも通行に問題なし ①にて計画を策定する ※お山参詣（9/9～11）等による渋滞対策として③を裏ルートとして設定
所要時間の確認	・25分で計画を策定する



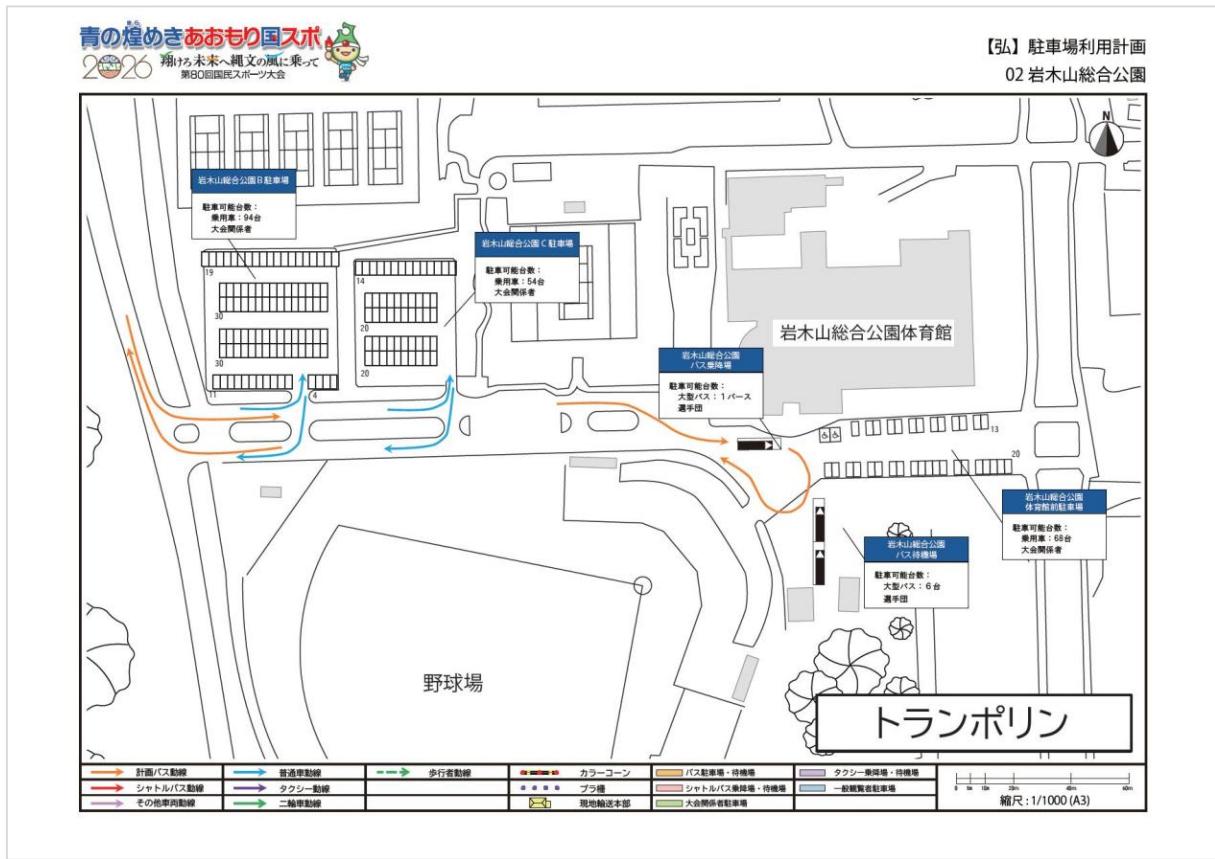
【第2号報告（参考資料2_バス試走による運行ルート等の確認）】

« セ. 岩木山総合公園 »

■利用目的 競技会場（トランポリン、ソフトボール）

■確認内容とその結果

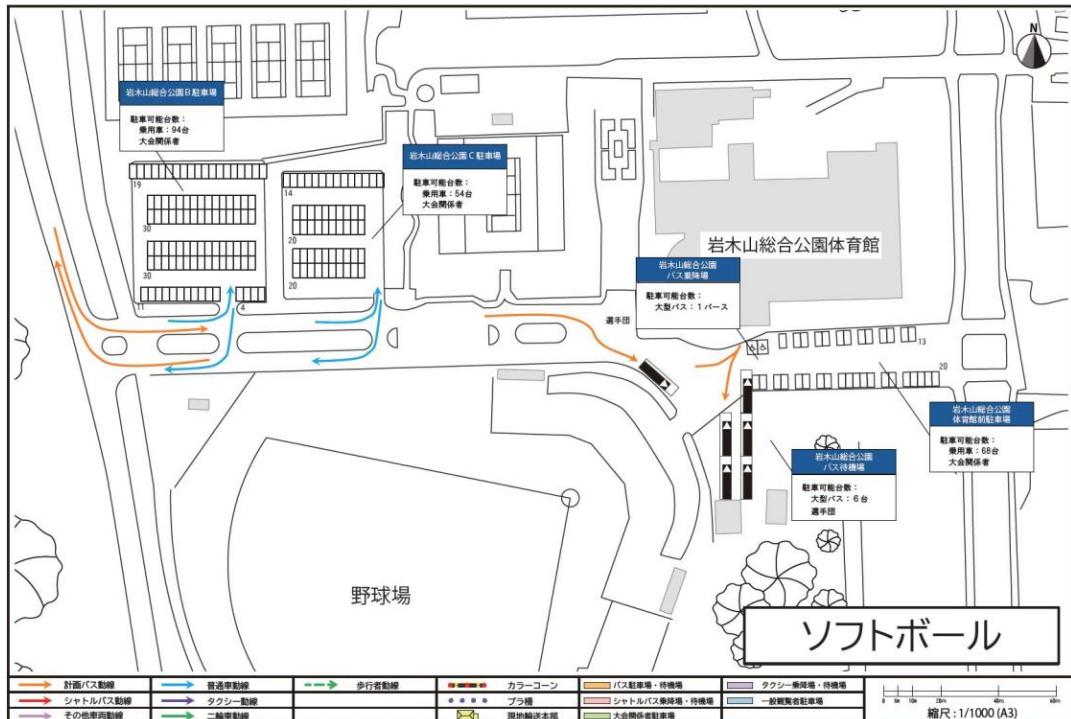
確認事項	調査結果
バス進入動線の確認	・グラウンド脇を待機所として利用可能
バス乗降所の確認	・体育館入口前、グラウンド入口前で乗降可能
大会関係者及び一般観覧者駐車場の確認	・岩木山総合公園内の各駐車場いずれも、動線含め問題なし
歩行者動線（入場口）の確認	・選手団については、会場前に乗降所があるため、問題なし ・一般観覧者などは、誘導看板等で誘導の補助が必要



【第2号報告（参考資料2_バス試走による運行ルート等の確認）】



【弘】駐車場利用計画
02 岩木山総合公園



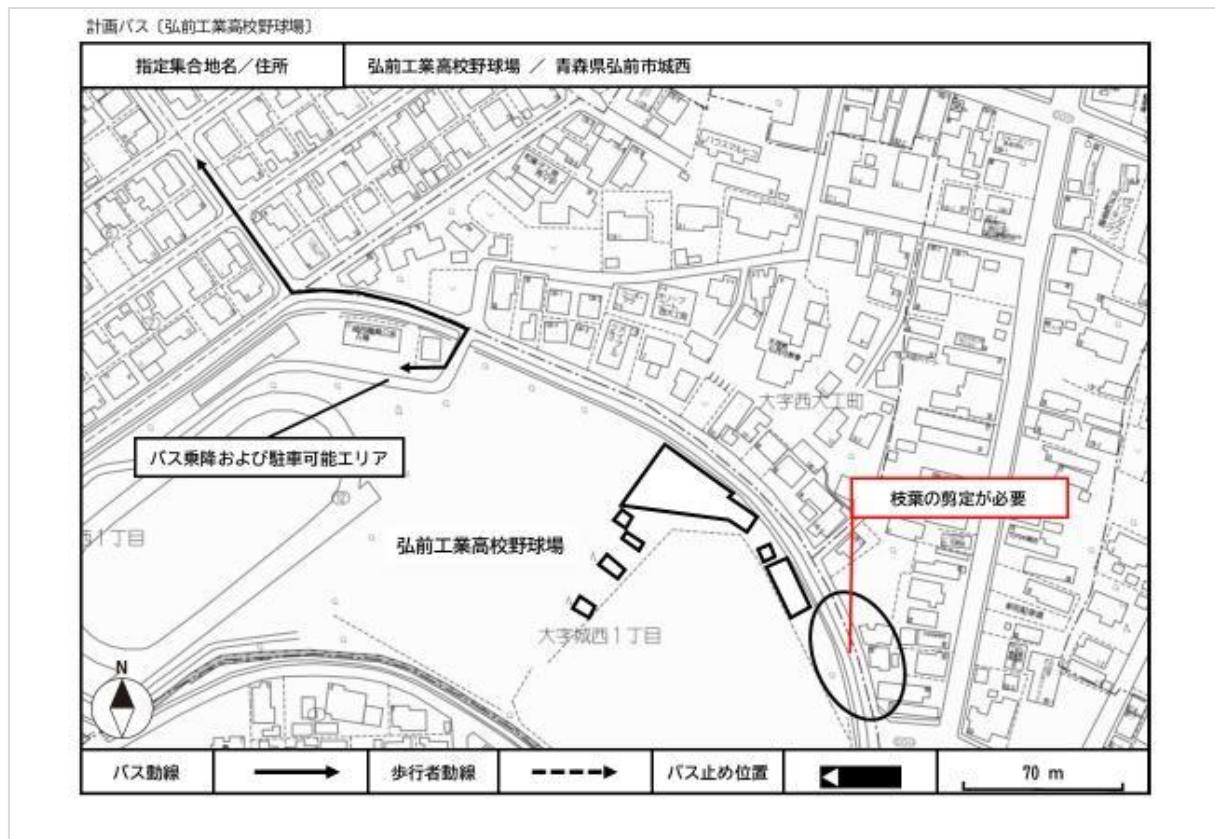
【第2号報告（参考資料2_バス試走による運行ルート等の確認）】

« ソ. 弘前工業高等学校野球場 »

■利用目的 練習会場（高等学校野球）

■確認内容とその結果

確認事項	調査結果
バス進入動線・転回路の確認	・グラウンド脇の道路上において、植栽などの障害があるため、北側からの進入を推奨
バス道路幅の確認	・道路幅は比較的狭小だが、通行に問題なし ただし、入り口の門が狭小のため、中型バス以下（大型バス不可）の配車が必要



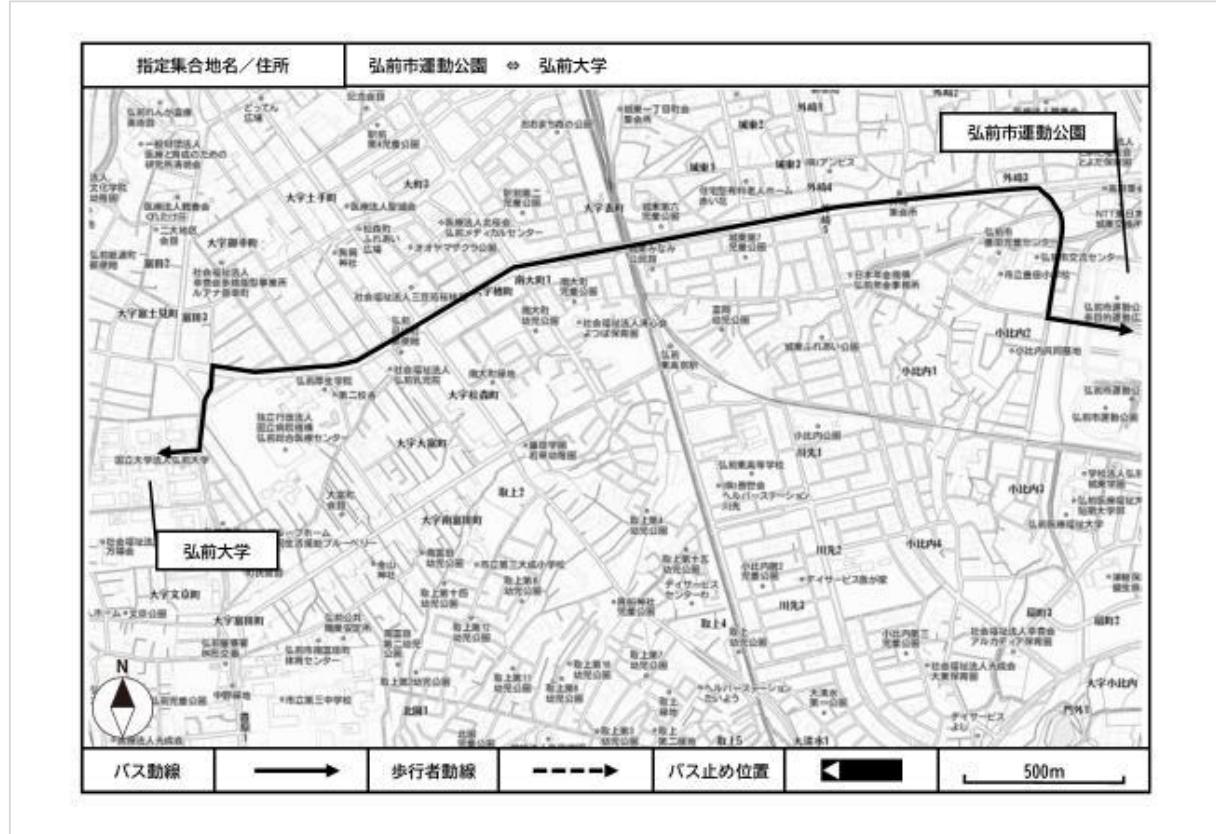
【第2号報告（参考資料2_バス試走による運行ルート等の確認）】

« 夕. 弘前市運動公園 ~ 弘前大学 »

■利用目的 競技会場からサブ会場（新体操）または練習会場（体操〔競技〕、新体操）までの輸送

■確認内容とその結果

確認事項	調査結果
運行ルート・所要時間の確認	<ul style="list-style-type: none"> ルートの変更はなし 所要時間は10分として計画を策定する
渋滞状況の確認	<ul style="list-style-type: none"> 時間帯によって渋滞する場合あり、15分設定であれば問題なし

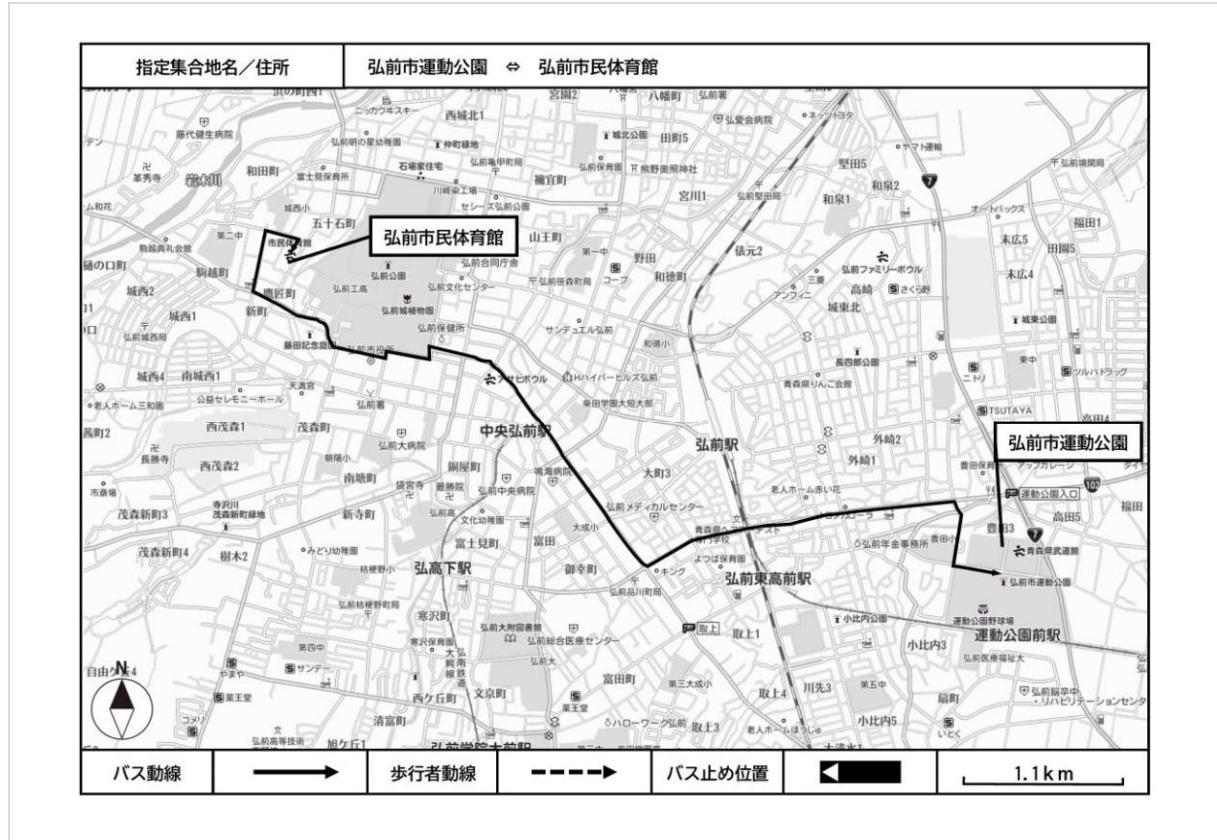


【第2号報告（参考資料2_バス試走による運行ルート等の確認）】

« チ. 弘前市運動公園 ~ 弘前市民体育館 »

- 利用目的 競技会場からサブ会場（体操〔競技〕）または練習会場（新体操）までの輸送
- 確認内容とその結果

確認事項	調査結果
運行ルート・所要時間の確認	<ul style="list-style-type: none"> ・ルート変更なし ・所要時間は25分で計画を策定する
渋滞状況の確認	<ul style="list-style-type: none"> ・時間帯によって渋滞あり、25分設定であれば問題なし



【第2号報告（参考資料2_バス試走による運行ルート等の確認）】

(4) 実査状況

■ 11月17日（月） 大型バス試走



▲弘前B&G海洋センター



▲弘前市民体育館



▲弘前大学



▲弘前高校野球場



▲東奥義塾中学校・高等学校



▲青森県武道館

【第2号報告（参考資料2_バス試走による運行ルート等の確認）】



▲弘前市運動公園野球場



▲青森県武道館遠的弓道場



▲弘前市運動公園ロータリー



▲弘前市運動公園第1駐車場 植栽



【第2号報告（参考資料2_バス試走による運行ルート等の確認）】

■ 11月18日（火） 中型バス試走



▲弘前駅城東口



▲弘前駅城東口



▲弘前クレー射撃場



▲弘前市運動公園西駐車場



▲岩木山運動公園



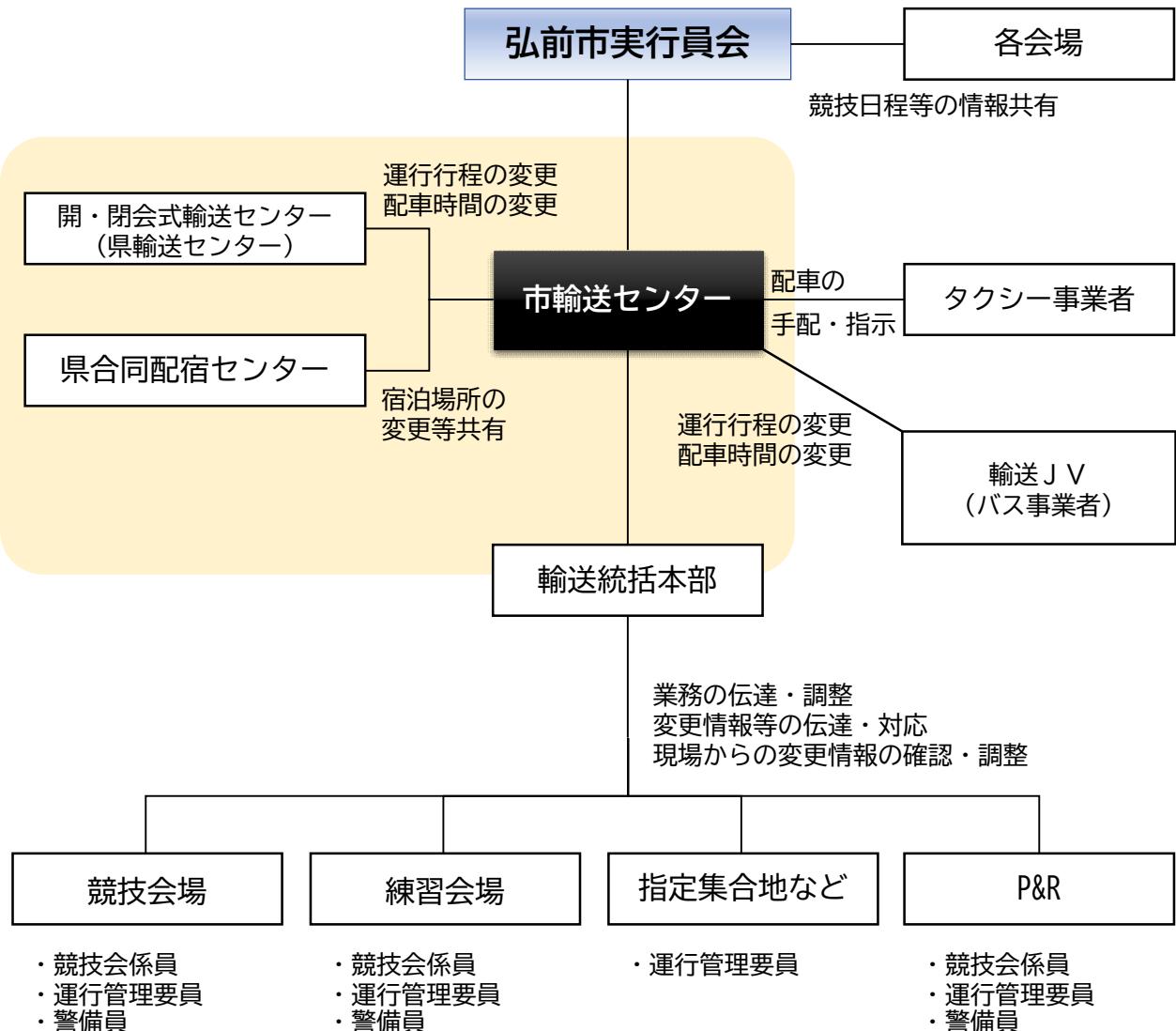
▲弘前工業高校野球場



(10) 輸送運営指示系統図

輸送の運営を行うにあたり、次の管理体系の下、密に連携を図ることとする

ア. 管理体系図



【第2号報告（参考資料2_輸送運営計画の作成）】

イ. 市輸送センターと輸送統括本部の役割

区分	役割
市輸送センター	弘前市実行委員会指示のもと、計画バスやタクシー等の運行計画や運行管理等について、準備から実施を行う。
輸送統括本部	大会期間中、車両が運行される現地（または現地が把握できるような近隣）に設置し、現地の状況を掌握する。 競技会係員、警備員、運行管理要員が情報を共有し、運営実施を円滑に行うための本部機能となる。

ウ. 現場要員の業務分掌

業務分掌を次のとおり設定し、各業務において、責任を持って行動し、安全管理に努める。また、緻密に連携を図り、スムーズな運営を行う。

区分	業務分掌
競技会係員	<ul style="list-style-type: none"> ・各駐車場内における駐車許可証の確認や車両誘導及び車両管理 ・各駐車場及びバス乗降所から会場への誘導案内 ・大会関係者、一般観覧者からの問い合わせ対応
警備員	<ul style="list-style-type: none"> ・車両、歩行者、自転車など、それぞれの安全確保 ・車両進入時の接触事故・巻き込み事故の未然防止 ・渋滞・滞留の防止
運行管理要員	<ul style="list-style-type: none"> ・バス・タクシーの発着管理 <ul style="list-style-type: none"> ①計画バス及びシャトルバスを、決められた時間どおりに所定の場所に配車する。 ②計画バス及びシャトルバスに輸送対象者を乗せ込み、決められた時間どおりに出発させる。 ③計画バス及びシャトルバスを、所定の場所に駐車又は回送を指示する。 ④シャトルバス、計画バス（学校観戦含む）の出発時刻、到着時刻、乗車人数（カウント）などの発着データを記録する。 ⑤バスの遅延や故障、シャトルバスの利用者滞留時に、問題解消への対応を行う。 ⑥計画タクシーの車両整理及び復路の際の配車をタクシー事業者と連携して行う。 ⑦各現場で活動写真を撮り、記録を残す。



【第2号報告（参考資料2_輸送運営計画の作成）】

(11) 輸送運営必要備品一覧

競技会場等の現地での業務における必要備品は次のとおりである。

テント	発電機	ポータブル電源	電源ドラム	延長コード	長机
横幕、ウェット、FL、コセット付	10~30kw程度 燃料含む	1000Wh			450×1800
パイプイス	ホワイトボード	アングル棚	L字スタンド	トランジスタメガホン	誘導棒
		450×900 H1800			
懐中電灯	数読みカウンター	バインダー	雨具	スタッフジャンパー	カラーコーン
					ウエイト付
コーンバー	プラ柵	三角矢印板	仮設照明	兼用仮設トイレ	洗面台
			発電機・燃料付・バルーンライト	目隠し含む	
IP無線機	携帯電話				
固定型、全体、ローカル					



（12）輸送センター運用計画書

計画バスやタクシー等の運行計画や運行管理等について、準備から実施を行う拠点として、国スポの実施年度に輸送運行業務を受託した事業者において、輸送センターを設置することとする。

ア. 輸送センター設置概要

- 名称 : 弘前市輸送センター（仮称）
- 目的 : 輸送体制の中核として、複雑化する輸送情報を一元的に管理するとともに、緊急時においても速やかに対応することを目的とする。
- 役割 : ・効果的な輸送計画の立案から実施、駐車場の適正利用に関する計画と運用、交通渋滞の把握・管理に至るまでを統括し、事前準備を入念に行う。
・大会期間中、円滑に業務を遂行する。
- 開設日 : 2026年5月頃～11月末
- 開設場所 : 弘前市実行委員会と協議のもと設定
- 開設条件 : 設営・撤去については、弘前市実行委員会の指示のもとに行うものとし、業務が滞りなく運営できるような体制を構築する。
- 体制人数 : 5名程度（想定）
- 体制 :

センター長 × 1 名
・輸送センター運営業務 ・弘前市実行委員会調整業務担当者 ・輸送センターにおける労務管理 ・運営実施全体統括 ・配車に係る管理、調整 等

マネージャー × 1 名
・輸送センター運営業務補助 ・運営実施全体管理 ・システム管理統括 ・配車に係る調整 等

アシスタント × 3 名
・システム入力 ・精算、報告書業務補佐 等



【第2号報告（参考資料2_輸送運営計画の作成）】

イ. 輸送センター基本方針

- (ア) 安全、確実かつ円滑な輸送の実施
- (イ) 輸送関連情報等の集約化（情報の一元化）
- (ウ) 正確なバス手配・管理
- (エ) おもてなしの心で対応

ウ. 輸送運営及び事前準備のために必要な業務

- (ア) 各競技情報の集約（日程変更、時程変更等）
- (イ) 各会場の競技情報の確認（競技進行等）
- (ウ) 入宿情報（来離県）の集約
- (エ) バスの車両の手配依頼、運行時間の管理（県斡旋バス管理事業者との連携）
- (オ) 計画バスの手配・運行調整（選手団バス、持込車両、学校観戦等）
- (カ) シャトルバスの運行（バス運行管理、車両誘導）
- (キ) 計画タクシーの手配・管理
- (ク) 運行管理要員の手配・配置及び管理
- (ケ) 要員との連携（競技会係員、運行管理要員、警備員、ボランティア等）
- (コ) その他（想定以外の対応〔行幸啓・お成り等〕も見込まれる）



【第2号報告（参考資料2_輸送運営計画の作成）】

工. 業務内容及びスケジュール

	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
	大会前 センター開設日以降				大会中		大会後 閉会～センター閉鎖まで	
ア.運行計画の精査・修正	←			→				
イ.県輸送管理システムの運用	←	→						
ウ.運行計画書（指示書）の作成	←	→						
エ.輸送業務に係る用品等の準備バス掲示物（行き先表示シートなど）の作成・配布	←	→						
オ.来会意向調査票の作成・送付・集計		←	→					
カ.運行管理要員の配置・管理			←	→				
キ.危機管理体制と緊急時の対応			←	→				
ク.関係機関との調整	←	→		→				
ケ.利用実績の管理					←	→		
コ.制作物の作成および報告							←	→

ア. 運行計画の精査・修正

輸送計画に基づき、来会意向調査結果や宿泊先の配宿結果を反映し、バスやタクシーの車両台数を確定する。また必要に応じて配車日時や運行ルートの変更を行う。

イ. 県輸送管理システムの運用

県輸送管理システムを活用し、車両の手配依頼、運行時間の管理、配車日時の変更、取消しなどに伴う各種入力業務を行う。必要に応じて、次の「ウ. 運行計画書（指示書）の作成」およびシステムの入力作業を行う。

ウ. 運行計画書（指示書）の作成

車両の運行に必要な指示書、輸送ルート、配車場所の地図等を作成する。

エ. 輸送業務に係る用品等の準備、バス掲示物（行き先表示シートなど）の作成・配布

専用の駐車証を作成・配付（管理・集約を含む）するほか、必要に応じて駐車場情報やシャトルバス運行情報を記載したチラシ等の作成・配布を行う。

オ. 来会意向調査票の作成・送付・集計

競技会に参加する都道府県チームの参加人数、移動手段、練習希望の有無等を把握するための調査票の作成および送付、集計を行う。

カ. 運行管理要員の配置・管理

各乗降所に必要な運行管理要員を配置し、業務に必要な備品を準備する。

キ. 危機管理体制と緊急時の対応

交通状況（事故や渋滞等）やバスの運行状況（乗降場間の発着・混雑状況）を常に把握し、路線変更や臨時シャトルバスの運行など、臨機応変に対応する。

ク. 関係機関との調整

県斡旋バスの管理事業者やタクシー事業者等と必要に応じて連絡・調整を行い、運行計画に基づいてバス・タクシーの台数管理を実施する。

ケ. 利用実績の管理

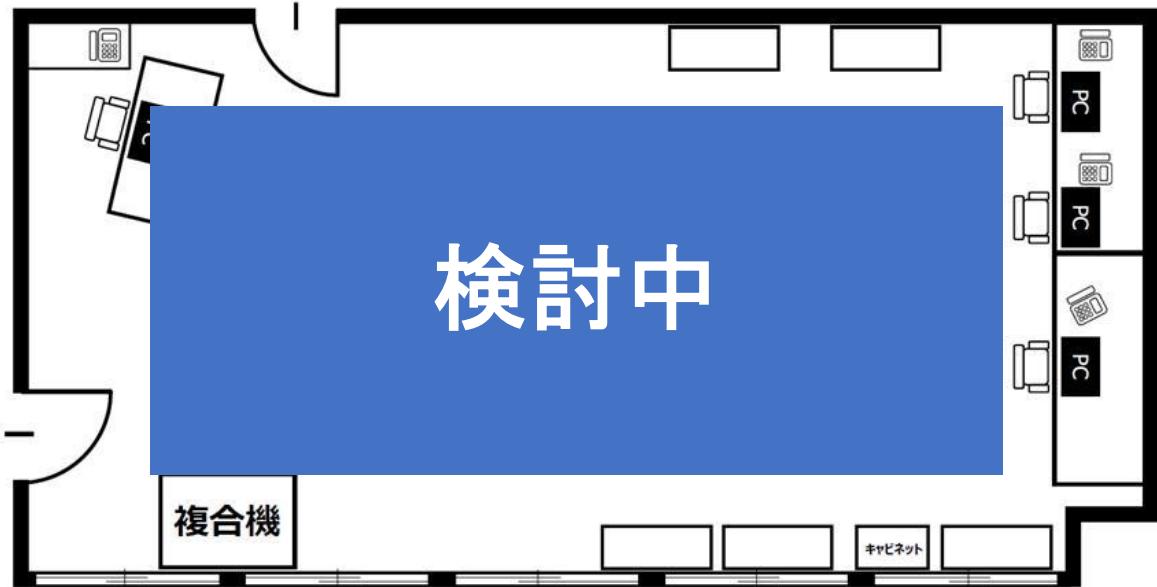
バス・タクシーの利用実績を把握し、日別輸送実績報告書を作成する。

コ. 制作物の作成および報告

制作物の作成や、報告書の提出を行う。



オ. 輸送センターレイアウト図



カ. 輸送センター必要備品一覧

備品関連	数量	手配・準備
諸室	1式	委託事業者
事務机／椅子（5名）・備品類	1式	委託事業者
電話回線+ビジネスフォン制御機器 工事込	1式	委託事業者
輸送センター用携帯電話（レンタル）	1台	委託事業者
複合機	1台	委託事業者
通信回線・L A N配線・サーバー等 周辺機器	1式	委託事業者
PC機器一式（周辺機器、Office等ソフト含む）	5台	委託事業者
コピー用紙	適量	委託事業者
文具・ファイル・消耗品	適量	委託事業者
業務車両（レンタカー）※輸送センター開設期間	1台	委託事業者



(13) 運行管理要員配置

ア. 運行管理体制

■会期前 I

■会期前Ⅱ

■ 本会期

イ. 運行管理要員の業務内容

職務区分 (略式)	基本的役割
チーフディレクター (C D)	<ul style="list-style-type: none"> 輸送統括本部に常駐し、各現場の総指揮をとる。 各輸送地の情報収集を行い、関係各所へ必要があれば報告を行う。 イレギュラー時に予備バスの調整を行う。
ディレクター (D)	<ul style="list-style-type: none"> 担当現場の運行管理要員の指揮を執る。 競技会係員・警備員と連携を図る。 輸送統括本部への定時報告と日報の作成を行う。
アシスタントディレクター (A D)	<ul style="list-style-type: none"> 担当現場ディレクターの補佐を行う。 現場巡回、無線対応、備品管理、シフト調整などを行ったり、少人数の現場では運行管理業務、ディレクター業務やアシスタント業務も行う。
アシスタント (A S)	<ul style="list-style-type: none"> バスの乗降所・駐車場にて、バスを時間どおりに動かす。 バスの出発時刻、到着時刻、乗車人数（シャトルバス）を記録する。 バスの遅延や故障、利用者の滞留時に、ディレクターの指示で現場対応をする。

青の煌めきあおもり国スポーツ弘前市開催競技別リハーサル大会の概要

1 大会概要

(開催日順)

競技・種目名		大会名	大会日程	競技会場名
弓道		第72回全日本勤労者弓道選手権大会	令和7年 5月31日(土)～6月1日(日)	青森県武道館 近的弓道場
空手道		第51回青森県少年空手道大会	令和7年 6月8日(日)	青森県武道館主競技場
体操 (トランポリン)		第39回東北トランボリン競技選手権大会	令和7年 6月28日(土)～29日(日)	岩木山総合公園体育館
クレー射撃		2025年度夏季本部公式大会②弘前	令和7年 7月20日(日)～21日(月)	弘前クレー射撃場 (トラップ1面 ・スキート1面)
ライフル射撃	50m	令和7年度全日本社会人スポーツ射撃競技選手権大会 兼 全国ジュニアスポーツ射撃競技大会	令和7年 9月5日(金)～7日(日)	弘前市運動公園運動広場特設ライフル射撃場 弘前克雪トレーニングセンター
	10m			
	B P・B R			
ソフトボール		皇后盃第77回全日本総合女子ソフトボール選手権大会	令和7年 9月20日(土)～23日(火)	弘前市運動公園野球場 岩木山総合公園野球場 平賀多目的広場A・B

2 来場者数

青の煌めきあおもり国スポーツ弘前市開催競技別リハーサル大会の開会式開催日及び競技日における参加者数（延べ実績）は以下のとおり。

競技名 区分		弓道	空手道	体操 (トランポリン)	クレー射撃	ライフル射撃	ソフトボール ※	合計
選手・監督		690	83	268	266	269	2,530	4,106
大会 関係者	大会役員 競技会役員	1	1	3	0	0	5	10
	競技役員	425	42	68	42	155	420	1,152
	競技補助員	165	31	0	0	99	195	490
	競技会係員 (市職員)	98	20	43	29	142	292	624
	競技会補助員	0	7	0	0	0	0	7
	ボランティア	4	2	2	2	6	6	22
	小計	693	103	116	73	402	918	2,305
観 覧 者	一般観覧者	207	149	563	16	102	3,959	4,996
	観察員	45	1	8	14	23	46	137
	報道員	3	0	0	0	5	21	29
	来賓	0	1	0	0	0	3	4
	小計	255	151	571	30	130	4,029	5,166
合計		1,638	337	955	369	801	7,477	11,577

※ソフトボール競技は、弘前市運動公園野球場、岩木山総合公園野球場、平賀多目的広場A・Bの4会場の合算

開会式



▲開会式（弓道）



▲開会式（ソフトボール）

競技会



▲弓道



▲空手道



▲トランポリン



▲クレー射撃



▲ライフル射撃



▲ソフトボール

おもてなし・歓迎装飾・ボランティア



▲熱中症対策コーナー（トランポリン）



▲売店（弓道）



▲PR ブース（ライフル射撃）



▲おもてなしコーナー（ソフトボール）

表彰式



▲表彰式（クレー射撃）



▲表彰式（ライフル射撃）

わたSHIGA輝く国スポーツ観察報告

弘前市開催競技

開催競技	開催会期	会場地	競技会場
新体操	9/6（土）～ 9/7（日）	大津市	滋賀ダイハツアリーナ (滋賀アリーナ)
トランポリン	9/9（火）	大津市	滋賀ダイハツアリーナ (滋賀アリーナ)
体操競技	9/12（金）～ 9/15（月）	大津市	滋賀ダイハツアリーナ (滋賀アリーナ)
弓道	9/28（日）～ 10/1（水）	彦根市	プロシードアリーナHIKONE (彦根市スポーツ・文化交流センター)
ソフトボール (成年女子)	9/29（月）～ 10/1（水）	高島市	高島市今津総合運動公園 第1・第2グラウンド
高等学校野球（硬式）	9/29（月）～ 10/2（木）	大津市	マイネットスタジアム皇子山 (皇子山総合運動公園野球場)
高等学校野球（軟式）	9/29（月）～ 10/2（木）	甲賀市 高島市	甲賀市民スタジアム 高島市今津総合運動公園 今津スタジアム
ライフル射撃	10/4（土）～ 10/7（火）	大阪府	能勢ライフル射撃場
空手道	10/5（日）～ 10/7（火）	大津市	ウカルちゃんアリーナ (滋賀県立体育館)
クレー射撃	9/27（土）～ 9/28（日）	岡山市	岡山県クレー射撃場

わたSHIGA輝く 国スポ視察報告

開催地視察（まちなか装飾）

大津市



▲JR大津京駅総合案内所



▲JR大津駅総合案内所



▲JR大津京駅階段装飾



▲JR大津駅装飾

彦根市



▲JR南彦根駅装飾



▲会場装飾(弓道)

わたSHIGA輝く 国スポーツ観察報告

⌚ 総合開会式視察

¤ 行幸啓（天皇皇后両陛下開会式入場）・総合開会式



⌚ 競技会場視察

¤ 行幸啓・お成り（野洲市、湖南市、栗東市）



▲野洲市(入場管理の様子)



▲栗東市(ロイヤルボックス)



◀湖南市
(金属探知機を
通った印)



▲野洲市(金属探知を通った印)

⌚ 飯糸弁当（彦根市）



わたSHIGA輝く 国スポーツ観察報告

⚾ 競技会場観察

🚌 輸送交通・警備消防



▲バス輸送（彦根市）



▲タクシー輸送（大津市）



▲学校観戦の輸送（大津市）



▲バス待合所（大津市）



▲選手専用駐車場（愛荘町）



▲バス乗降所（大津市）



▲警備員（大津市）



▲消防局による見回り（大津市）

わたSHIGA輝く 国スボ視察報告

⚾ 競技会場視察

⌚ 売店



▲大津市(高校野球硬式)



▲彦根市(弓道)

🍴 おもてなし



▲高島市(軟式野球)ドリンク・ふるまいコーナー



▲彦根市(弓道)選手ドリンクコーナー



▲大津市(セーリング)ふるまい



▲応援のぼり旗

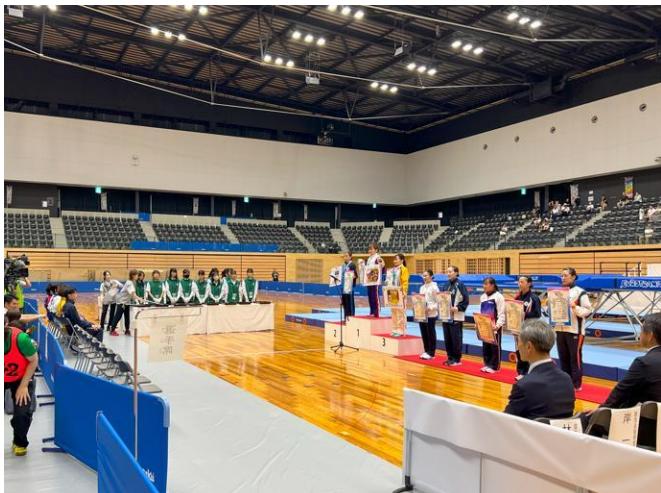


▲大津市(フェンシング)PRブース

わたSHIGA輝く 国スポ視察報告

競技会場視察

体操競技・トランポリン・新体操



わたSHIGA輝く 国スポ視察報告

競技会場視察

マクレー射撃 ※クレー射撃フェスティバル2025（岡山県）

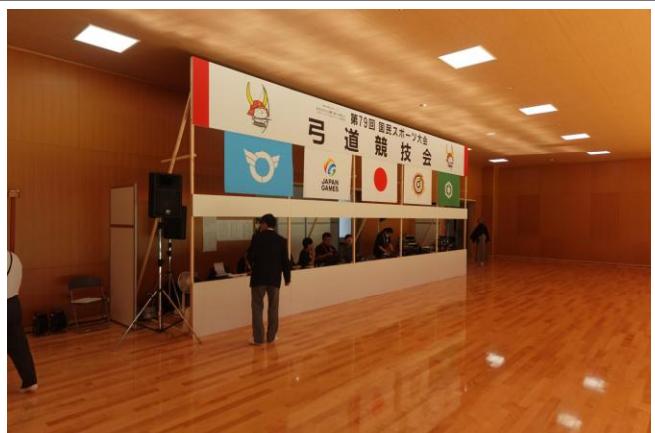


▲クレー射撃競技（隔年開催）、わたSHIGA輝く国スポ不開催に伴う代替大会

マライフル射撃



弓道



わたSHIGA輝く 国スポーツ観察報告

⚾ 競技会場観察

⌚ 高等学校野球



⌚ ソフトボール



🥋 空手道

