

令和6年11月14日

弘前市地域交通会議会長 殿

青森県弘前市大字茂森新町 4-17-1
北星交通株式会社
代表取締役社長 下山 泰広
連絡先 0172 - 34 - 2312

一般乗合旅客自動車運送事業における運賃の設定申出書

ひろさきMa a Sの実証運行に伴い、下記とおり運賃を設定したく申出いたします。

記

1. 氏名又は名称及び住所

青森県弘前市大字茂森新町 4-17-1
北星交通株式会社
代表取締役社長 下山 泰広

2. 設定又は変更しようとする運賃を適用する路線

- ①相馬線
- ②水木在家線
- ③石川地区線
- ④堀越地区線
- ⑤鳥井野地区線
- ⑥笹館地区線
- ⑦小友地区線
- ⑧福村新里地区線
- ⑨三ツ森地区線
- ⑩船沢地区線

3. 設定又は変更しようとする運賃の種類、額及び適用方法

別紙の通り

4. 実施予定日

令和7年1月1日より

(単位：円)

発売金額	内訳					
	弘南バス	配分率	弘南鉄道	配分率	北星交通	配分率
8,000	5,189.08	64.86%	2,794.68	34.93%	16.24	0.20%

※清算方法

募集開始時に、モニターから月額8,000円×2か月 = 16,000円を徴収

1月末に、各事業者へ配分率に応じて清算

※計算例：100人募集があった場合

(単位：円)

発売金額	内訳					
	弘南バス	配分率	弘南鉄道	配分率	北星交通	配分率
8,000	5,189.08	64.86%	2,794.68	34.93%	16.24	0.20%
1,600,000	1,037,816		558,936		3,248	

←1月末に各事業者へ配分

ひろさきM a a Sモデルルート

モデルルート①：市内蒔苗地区～黒石高校（通学）

単価：円

路線・乗降区間	運賃	1月分の総計※1	月額（今回）※2	割引率	（参考）1か月定期
乗合タクシー：船水地区線					
乗車 蒔苗 降車 マックスバリュ石渡店	150	9,000	16.24	0.998	0
弘南バス：石渡線					
乗車 蒔苗 降車 JR弘前駅	290	17,400	5,189.08	0.702	10,400
弘南鉄道：弘南線					
乗車 弘前駅 降車 黒石駅	470	28,200	2,794.68	0.901	11,310
計	910	54,600	8,000		21,710

乗合タクシーに定期
設定なし

※1：運賃区間を毎日（30日）往復すると仮定した金額

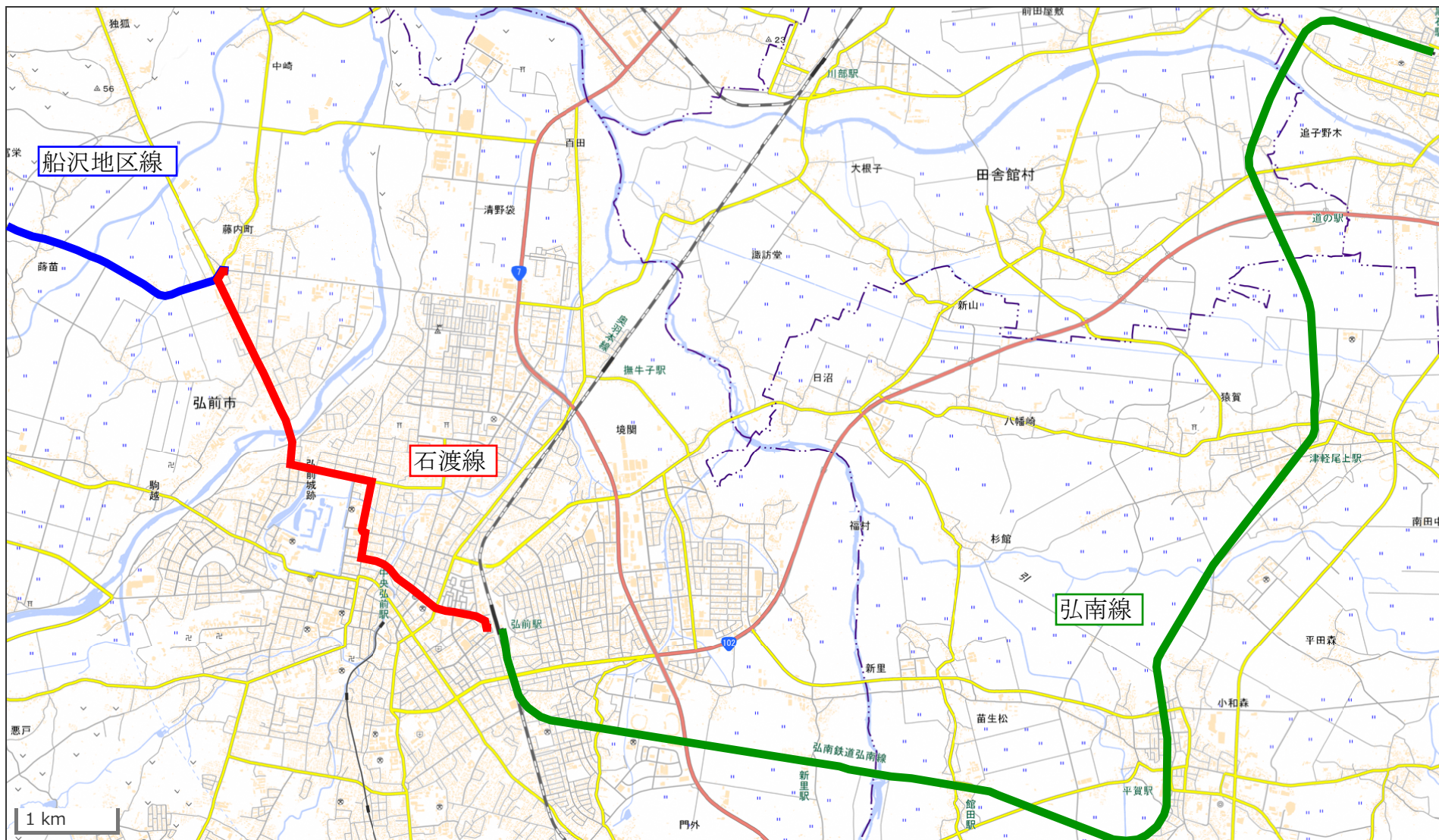
※2：月額総額及び各事業者毎の運賃（分配率）は、ひろさきM a a S値段設定及び事業者配分について【参考資料1】より算出

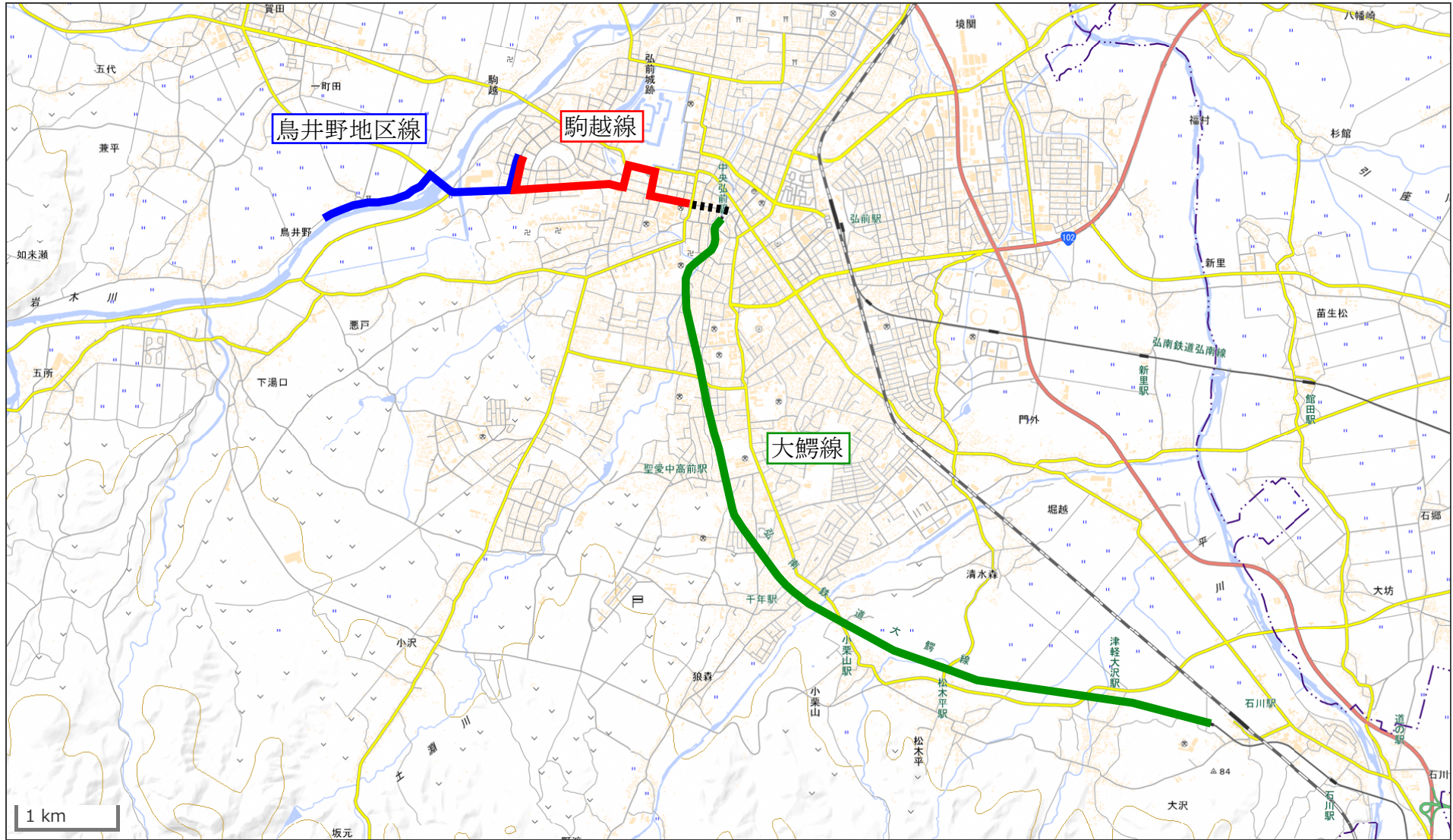
モデルルート②：市内鳥井野地区～東奥義塾高校（通学）

単価：円

路線・乗降区間	運賃	1月分の総計	月額（今回）※	割引率	（参考）1か月定期
乗合タクシー：鳥井野地区線					
乗車 鳥井野 降車 城西四丁目	200	12,000	16.24	0.999	0
弘南バス：駒越線					
乗車 城西四丁目 降車 本町	210	12,600	5,189.08	0.588	7,560
弘南鉄道：大鰐線					
乗車 中央弘前駅 降車 義塾高校前駅	390	23,400	2,794.68	0.881	9,300
計	800	48,000	8,000		16,860

乗合タクシーに定期
設定なし





ひろさきMaaS値段設定及び事業者配分について

1. 値段設定について

A案：下表の試算より月額10,000円（千円未満切り捨て）

	運賃収入（千円）	利用者（千人）	単価（円/人）
弘南バス	422,395	2,582	163.59
弘南鉄道	246,100	1,283	191.81
北星交通	1,329	8	166.13
合計	669,824	3,873	172.95

※運賃収入、利用者数はR5の実績値から引用

※172.95円/人×30日×往復=10,377円/月≒10,000円/月

B案：送迎から公共交通への行動変容によりCO2削減に寄与することから、A案からCO2削減率22.3%割引の試算により月額8,000円

※ $(1 - (\text{バス } 71\text{g-CO}_2/\text{人 km} \div \text{自家用乗用車 } 128\text{ g-CO}_2/\text{人 km})) \div 2 \text{ 人 (送迎者除く)} = 22.3\%$

参考URL：[環境：運輸部門における二酸化炭素排出量 - 国土交通省 \(mlit.go.jp\)](http://www.mlit.go.jp)

C案：A案とB案の平均により月額9,000円

2. 事業者配分について

	運賃収入割合（1案）		利用者数割合（2案）		平均（3案）
	運賃収入	運賃収入比率	利用者数	利用者比率	比率
弘南バス	422,395千円	63.060%	2,582千人	66.667%	64.8635%
弘南鉄道	246,100千円	36.740%	1,283千人	33.127%	34.9335%
北星交通	1,329千円	0.200%	8千人	0.206%	0.2030%
合計	669,824千円	100.000%	3,873千人	100.000%	100.0000%

3. 事業者ごとの配分について

弘前市地域公共交通会議MaaS検討分科会（R6.10.21開催、R6.11.5開催）において、事業者との協議を行い、B案×3案に決定。

※各社配分一覧

	B案×3案	1人・月当たり
弘南バス	1,037,816円	5,189.08円
弘南鉄道	558,936円	2,794.68円
北星交通	3,248円	16.24円
合計	1,600,000円	8,000.00円